

Marzo 2025

Mercado de trabajo en el sector de Automoción.



randstad
research.

10 años descifrando juntos el mercado laboral.

randstad
research.

contenido.

Presentación. p.4

Panorámica general. p.6

Datos de registros.
Paro y contratos. p.9

Mercado laboral.
Encuesta de Población Activa. p.15

Absentismo laboral.
Absentismo general y por IT. p.45

Análisis regional. p.47

Mirando al futuro. p.54

Presentación.

Presentación.

El presente documento recopila la [información coyuntural más relevante sobre el mercado de trabajo en el sector de Automoción](#).

Las principales fuentes utilizadas son la Encuesta de Población Activa del INE, los registros de los Ministerios de Trabajo y Economía Social y de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, y los datos de absentismo laboral elaborados por Randstad Research.

El objetivo es ofrecer una visión clara y completa de la evolución del mercado laboral en el sector a través de una colección de tablas y gráficos.

Panorámica general.

El sector de Automoción registró 567 mil ocupados en el cuarto trimestre de 2024, con una caída interanual del 3,5%, mientras que en el conjunto del año 2024 el descenso fue del 6,6%. En Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, los ocupados disminuyeron un 3,1% en 2024T4 y un 4,3% en el año 2024, mientras que en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas la reducción fue del 3,8% en 2024T4 y del 8% en el conjunto del año.

Ocupados en el sector de Automoción

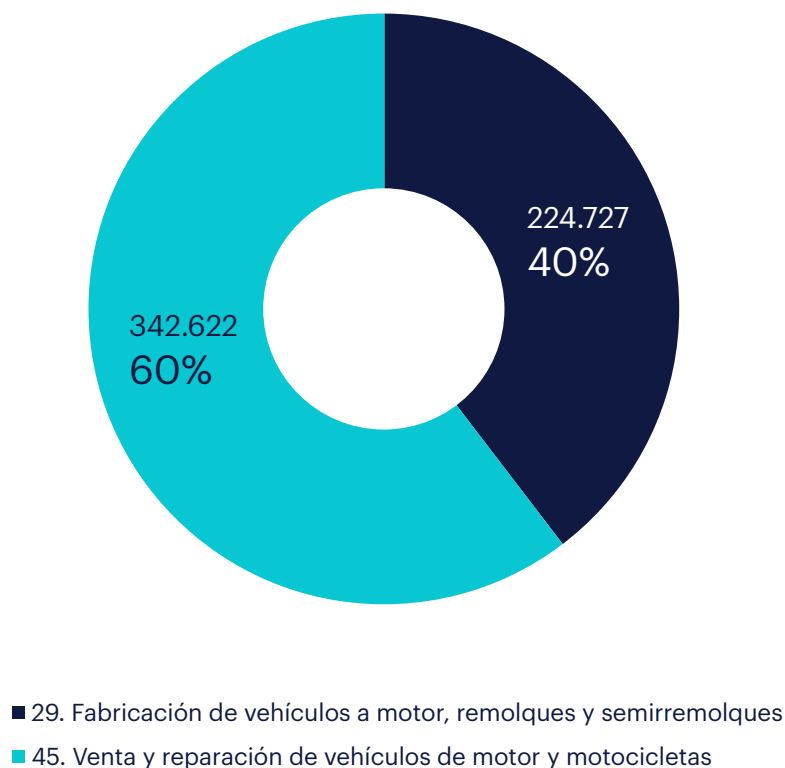
Fuente: INE

	Años naturales						Último dato	Años naturales					Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 24T4/23T4
29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques	228.142	221.983	236.341	218.304	228.987	219.171	224.727	-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%	-3,1%
45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	338.135	328.209	331.836	339.886	363.411	334.383	342.622	-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%	-3,8%
Total Automoción	566.276	550.191	568.176	558.190	592.398	553.554	567.349	-2,8%	3,3%	-1,8%	6,1%	-6,6%	-3,5%
Total Industria manufacturera	2.494.937	2.431.246	2.434.325	2.513.850	2.552.375	2.600.200	2.624.200	-2,55%	0,13%	3,27%	1,53%	1,87%	1,8%

En el cuarto trimestre de 2024, el segmento de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques representó el 40% del empleo en el sector, con 224.727 ocupados. El 60% restante correspondió a Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, con 342.622 ocupados.

Distribución del empleo en el sector de Automoción

Fuente: INE



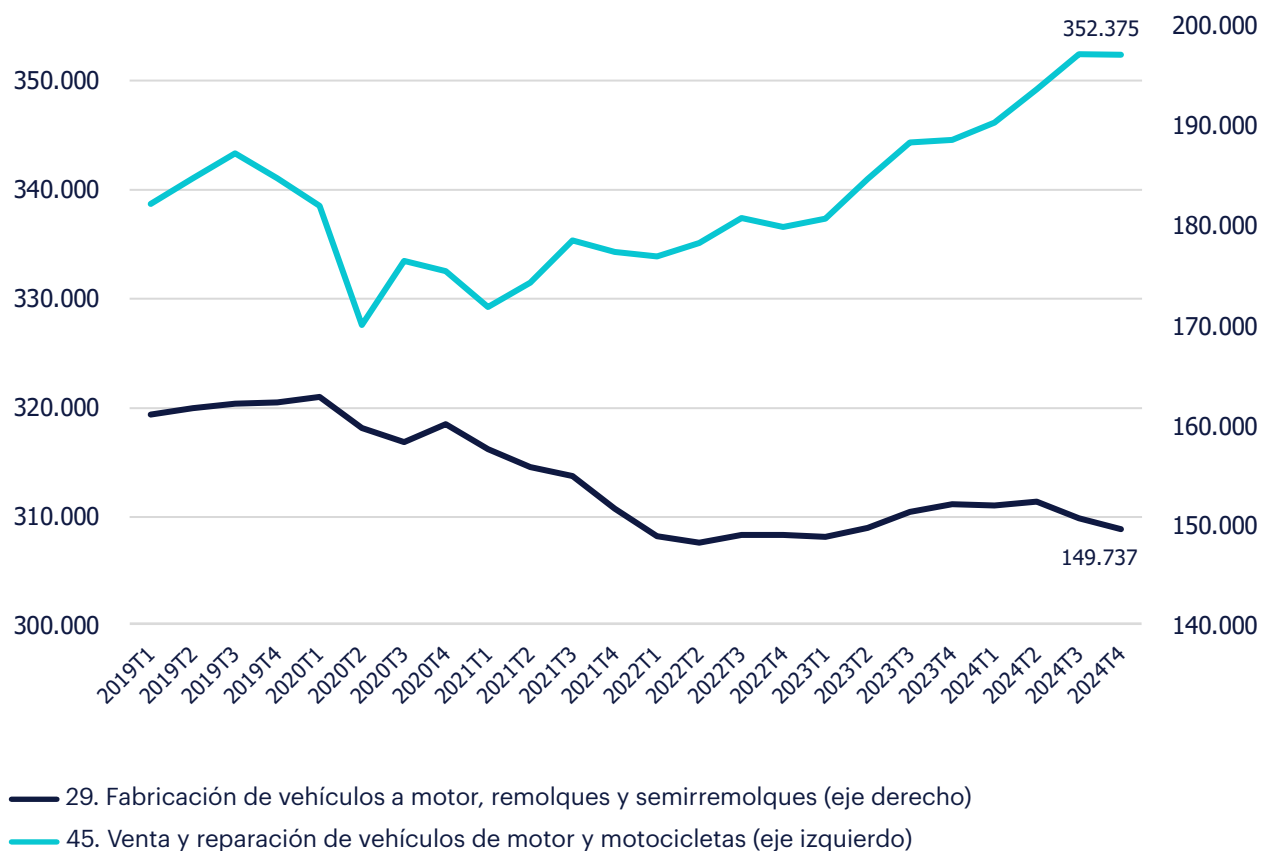
Datos de registros.

Paro y contratos.

La afiliación a la Seguridad Social en el sector de Venta y reparación de vehículos de motor muestra una tendencia creciente a partir del primer trimestre de 2021, ubicándose en 2024T4 en 352 mil afiliados. En Fabricación de vehículos de motor, la afiliación presenta una tendencia decreciente a lo largo de la serie, pasando de 163 mil afiliados en 2020T1 a 150 mil en 2024T4.

Afiliación a la Seguridad Social
(Nº de personas en promedio mensual. Datos trimestralizados)

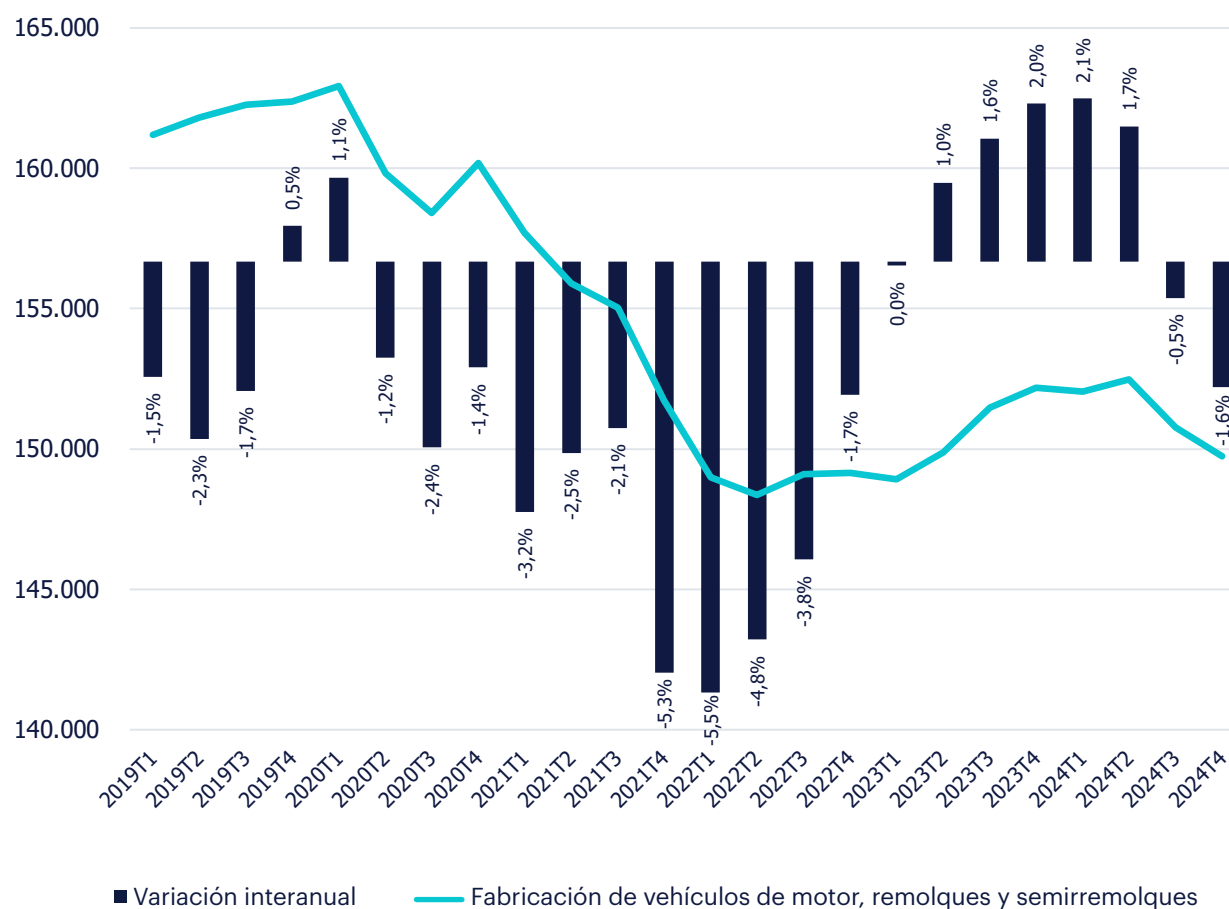
Fuente: MISSM



La afiliación en el sector de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques muestra una tendencia general de decrecimiento a lo largo de la serie, con una reducción de casi 15 mil afiliados desde 2020T1. Tras varios trimestres de crecimientos interanuales positivos entre 2023T2 y 2024T2, los dos últimos trimestres presentan pérdidas interanuales, del 0,5% en el tercer trimestre de 2024 y del 1,6% en el cuarto trimestre del año.

Afiliación a la Seguridad Social en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)
(% de variación interanual)

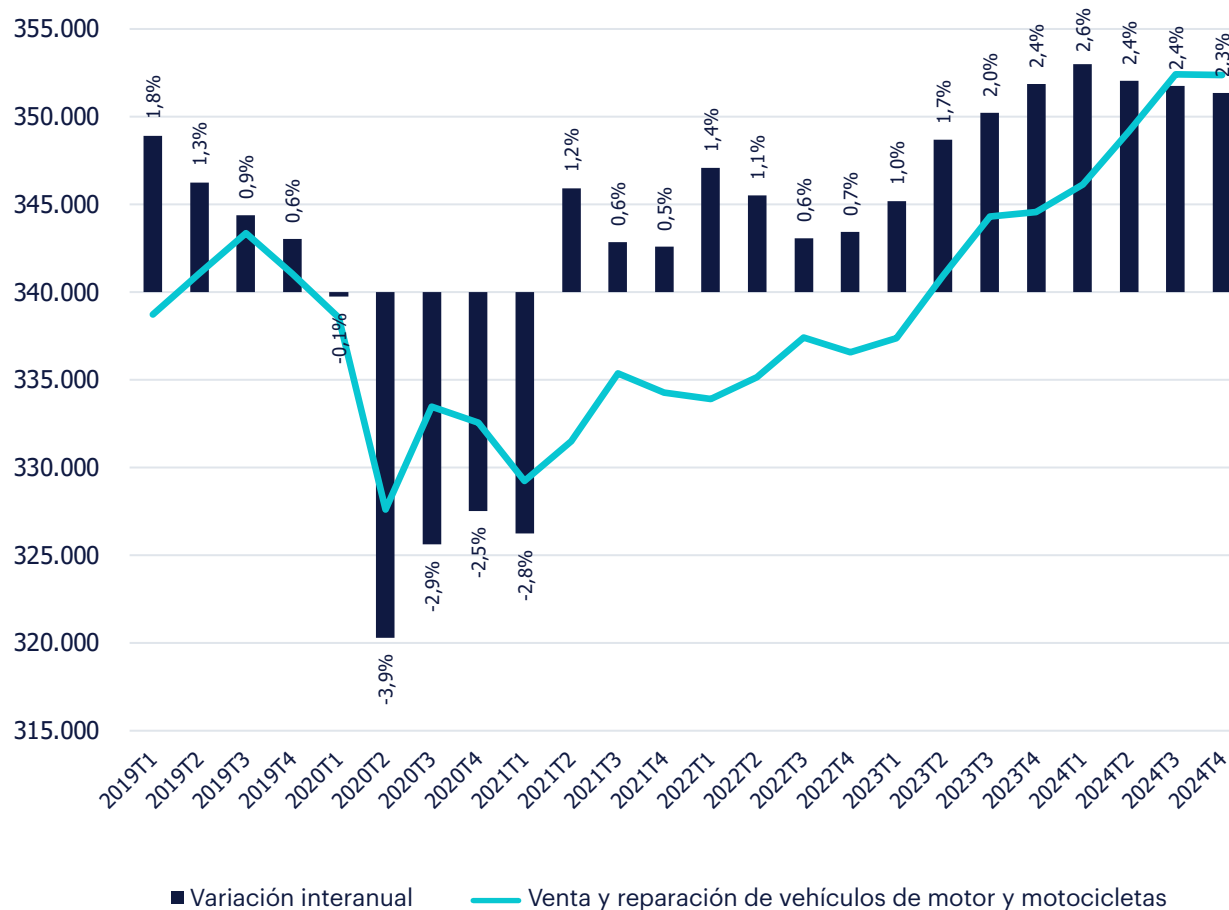
Fuente: MISSM



En Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, la tendencia es inversa, con crecimientos interanuales desde 2021T2, superiores al 2% desde 2023T3. La afiliación pasó de 328 mil afiliados en 2020T2 a 352 mil en 2024T4.

Afiliación a la Seguridad Social en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)
(% de variación interanual)

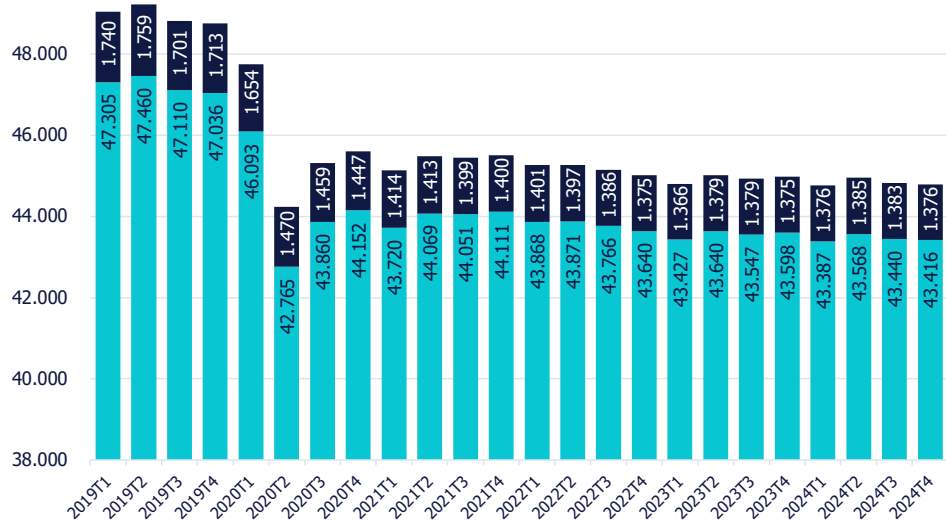
Fuente: MISSM



El sector de Automoción está compuesto por 44.792 empresas, de las cuales el 97% pertenecen a Venta y reparación de vehículos de motor. El número de empresas en el segmento de Fabricación de vehículos de motor ha disminuido continuamente a lo largo de la serie, acumulando una reducción del 20,9%. Mientras, el tamaño medio de las empresas del sector ha aumentado de 91 asalariados en 2019T1 a 107 en 2024T4, en Venta y reparación de vehículos se ha mantenido estable, situándose en 6 asalariados.

Número de empresas en el sector de Automoción

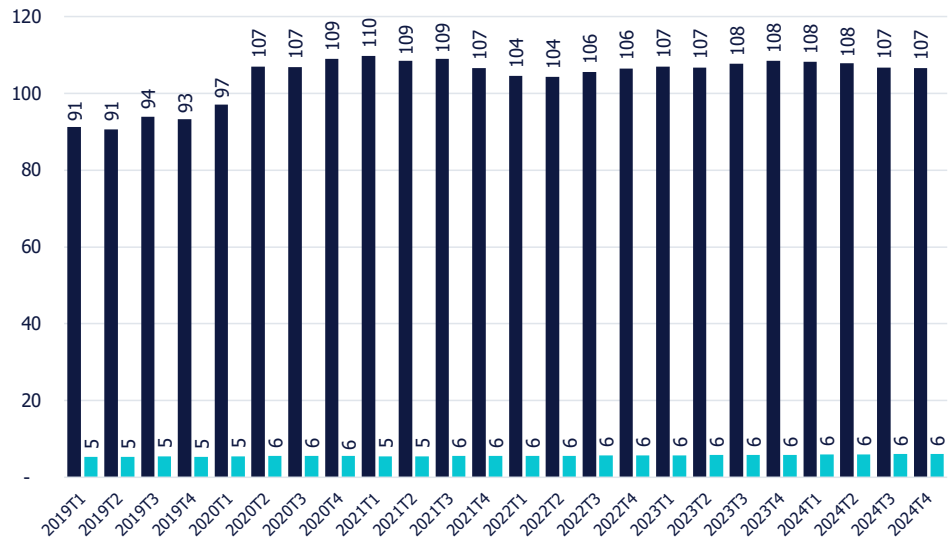
Fuente: MISSM



■ 29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques

Tamaño medio de las empresas en el sector de Automoción
(Nº de asalariados)

Fuente: MISSM

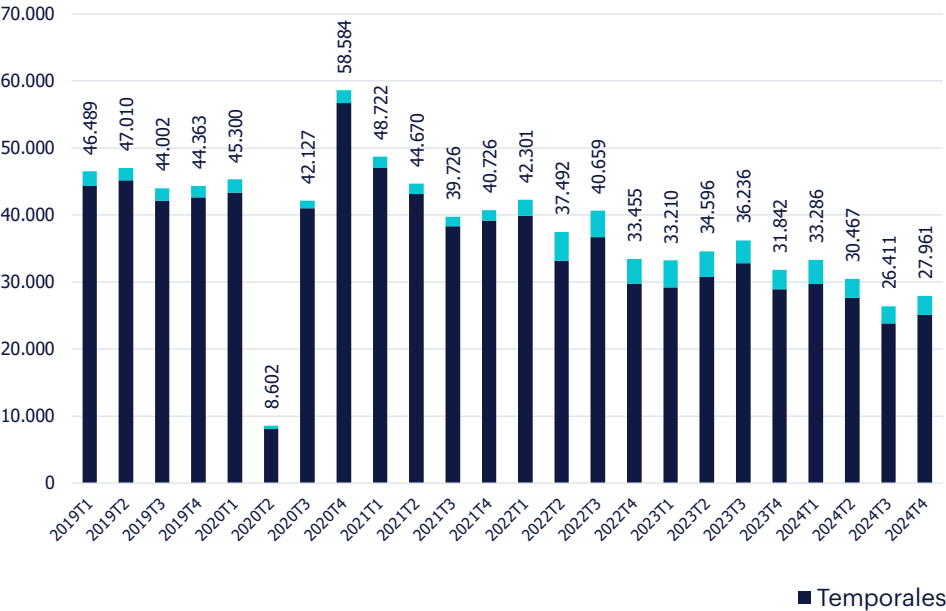


■ 45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas

Desde la reforma laboral, la contratación indefinida ha crecido especialmente en Venta y reparación de vehículos de motor. En el cuarto trimestre de 2024, se han firmado 27.433 contratos en este segmento, de los cuales el 65% son indefinidos. En Fabricación de vehículos, a pesar de presentar un ligero crecimiento, la contratación indefinida sigue en un nivel muy bajo, representando solo el 10% de los 27.961 contratos firmados en 2024T4.

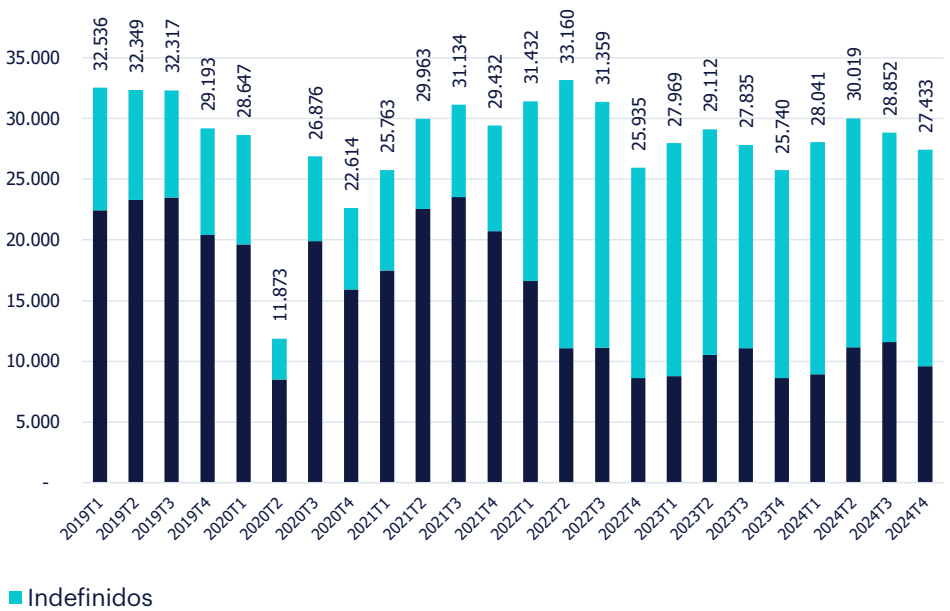
Número de contratos en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: MTES



Número de contratos en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: MTES



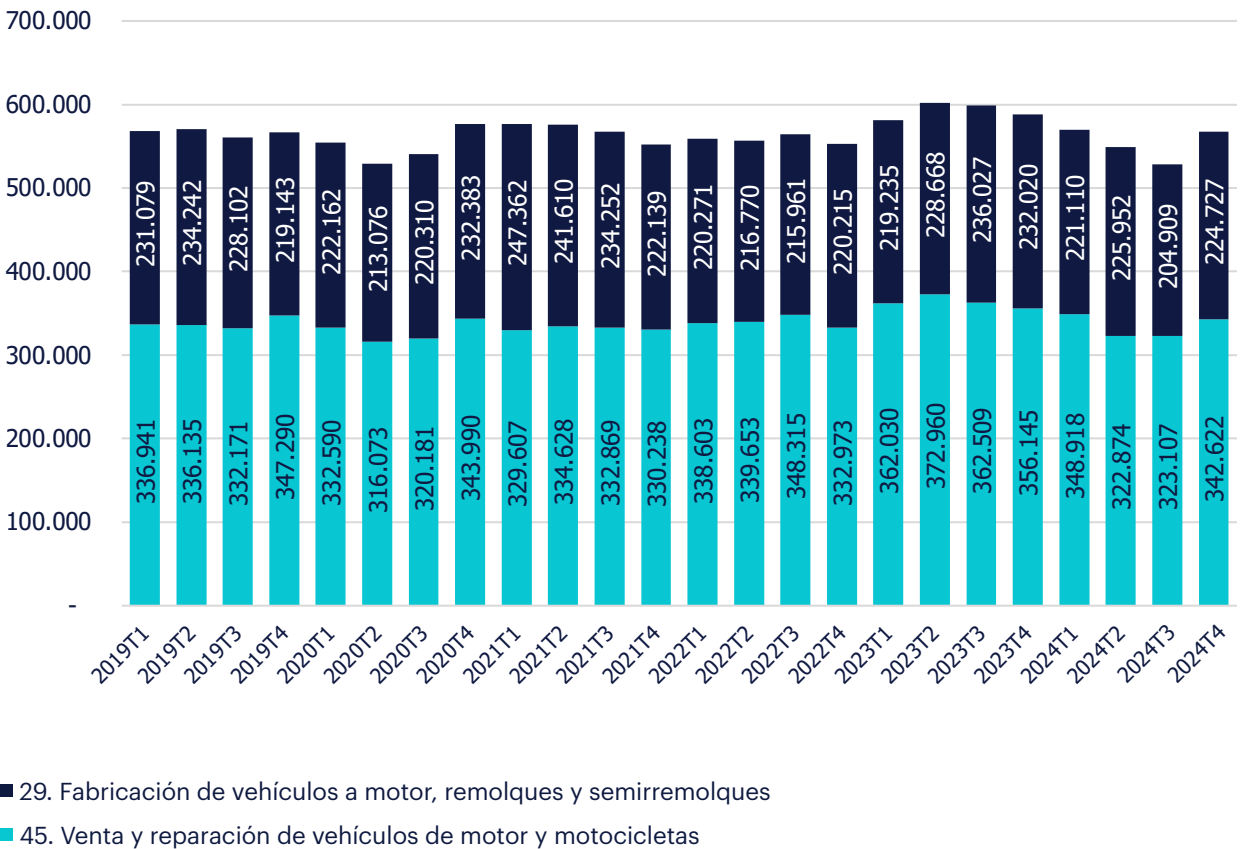
Mercado laboral.

Encuesta de
Población Activa

El empleo en el sector de Automoción registró un decrecimiento interanual del 3,5% en el cuarto trimestre de 2024. La evolución del empleo en ambos segmentos fue relativamente similar, con una pérdida del 3,1% en Fabricación de vehículos, y del 3,8% en Venta y reparación durante el mismo período.

Evolución reciente de la población ocupada
(Nº de personas)

Fuente: INE



En el cuarto trimestre de 2024, el sector de Automoción representó el 2,6% del empleo nacional, de los cuales el 1% correspondió a Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques y el 1,6% a Venta y reparación de vehículos de motor. Dentro de la Industria manufacturera, Fabricación de vehículos concentró el 8,6% del empleo. En el sector Comercio, el segmento de Venta y reparación el 10,8%.

Peso del sector de Automoción en el empleo
(% del total de ocupados)

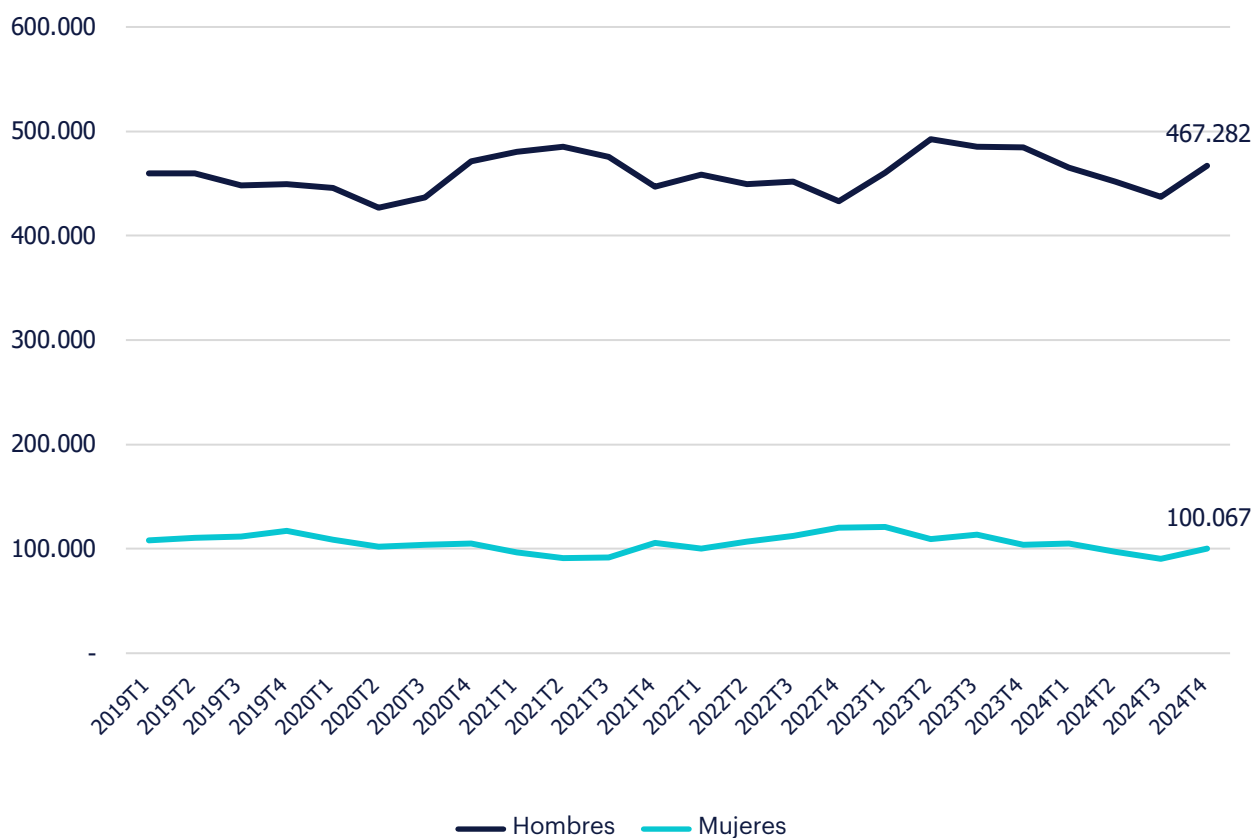
Fuente: INE

	Años naturales						Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4
Total Sector de Automoción:							
29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques	40,3%	40,3%	41,6%	39,1%	38,7%	39,6%	39,6%
45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	59,7%	59,7%	58,4%	60,9%	61,3%	60,4%	60,4%
Pesos sobre total de Industria manufacturera:							
29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques	9,1%	9,1%	9,7%	8,7%	9,0%	8,4%	8,6%
Pesos sobre Comercio:							
45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	11,0%	11,0%	11,2%	11,3%	11,6%	10,7%	10,8%
Pesos sobre Total Nacional:							
29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques	1,2%	1,2%	1,2%	1,1%	1,1%	1,0%	1,0%
45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,5%	1,6%

La evolución del empleo por sexo en el sector de Automoción muestra una tendencia estable. El empleo masculino domina el sector, con 467 mil ocupados en el cuarto trimestre de 2024, una cifra casi 4,5 veces superior al empleo femenino, que alcanza las 100 mil ocupadas.

Evolución del empleo por sexo
(Nº de personas)

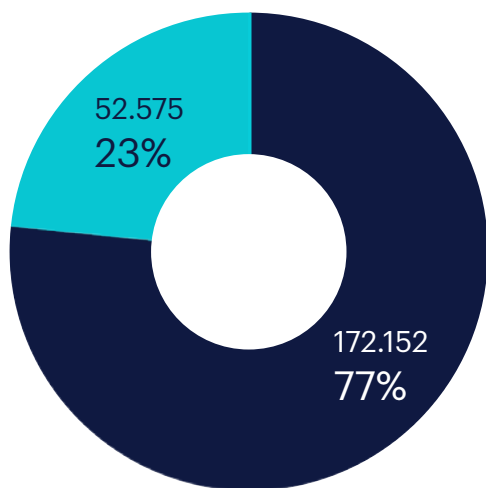
Fuente: INE



De las 567 mil personas que trabajan en el sector de Automoción, solo 100 mil son mujeres, lo que representa una presencia femenina del 17,6%, muy por debajo del promedio nacional (46,4%). La proporción de mujeres es menor en Venta y reparación de vehículos, donde alcanza el 14%, mientras que en Fabricación de vehículos asciende al 23%.

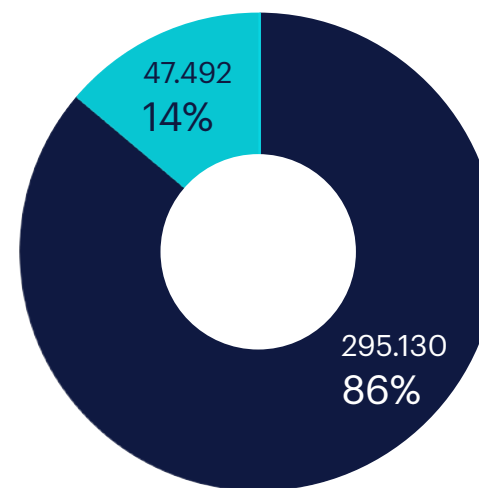
Ocupados por sexo en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE



Ocupados por sexo en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



■ Hombres ■ Mujeres

En el cuarto trimestre de 2024, el empleo en ambos sexos disminuyó interanualmente en ambos sectores. En Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, el empleo masculino decreció un 2,9%, mientras que el femenino cayó un 3,9%. En Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, el empleo masculino se redujo un 3,9% y el femenino un 2,9%.

Ocupados por sexo en el sector de Automoción

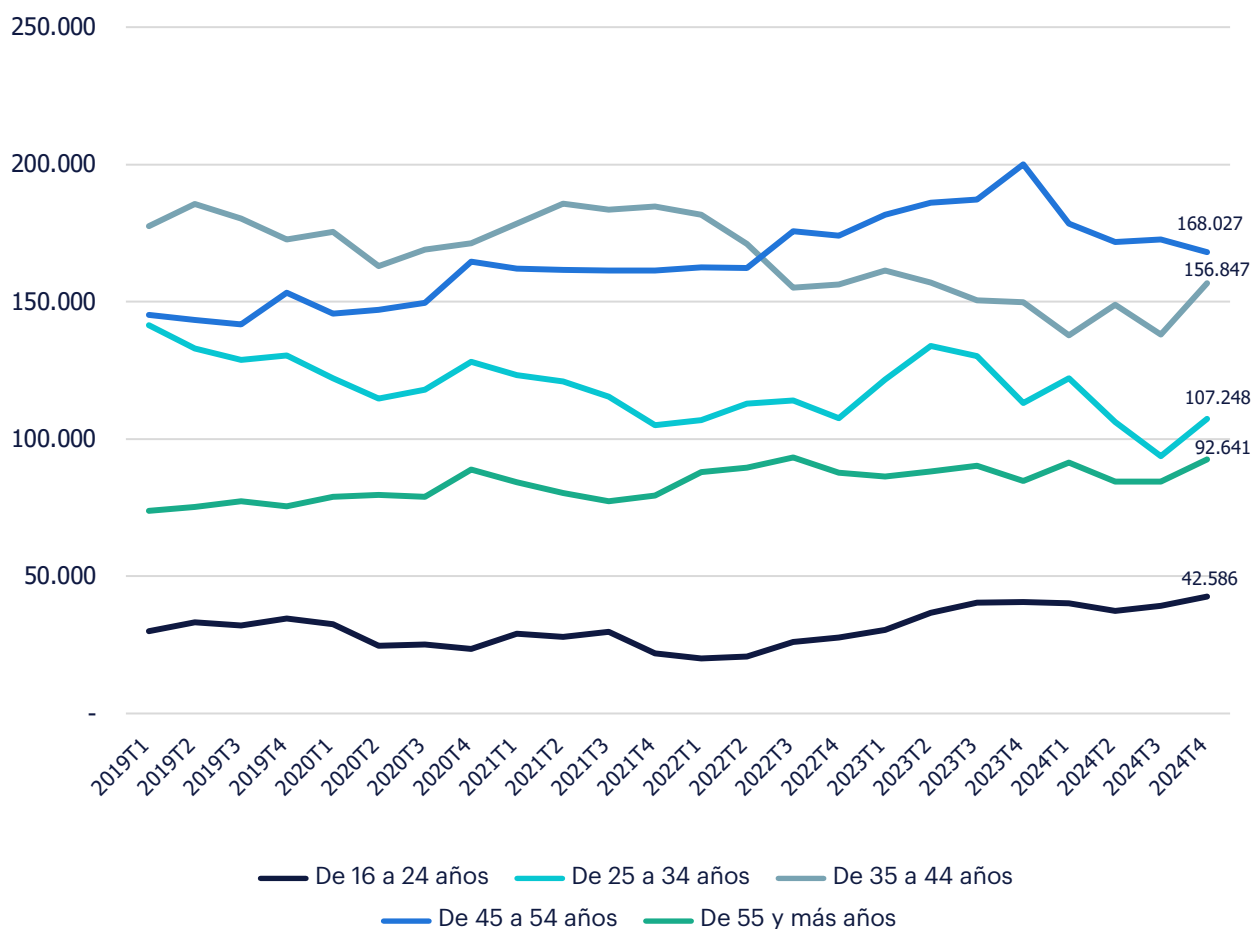
Fuente: INE

29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques								45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas							
Valores:	Años naturales						Último dato		Años naturales						Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4
Hombres	169.251	169.669	185.759	165.158	172.233	169.759	172.152		285.023	275.391	286.167	282.959	308.389	285.665	295.130
Mujeres	58.891	52.313	50.582	53.147	56.754	49.412	52.575		53.111	52.818	45.669	56.927	55.022	48.718	47.492
Total	228.142	221.983	236.341	218.304	228.987	219.171	224.727		338.135	328.209	331.836	339.886	363.411	334.383	342.622
Pesos (% del total):															
Hombres	74,2%	76,4%	78,6%	75,7%	75,2%	77,5%	76,6%		84,3%	83,9%	86,2%	83,3%	84,9%	85,4%	86,1%
Mujeres	25,8%	23,6%	21,4%	24,3%	24,8%	22,5%	23,4%		15,7%	16,1%	13,8%	16,7%	15,1%	14,6%	13,9%
Variación interanual (%)	% var.						% var.		% var.						% var.
	20/19	21/20	22/21	23/22	24/23	24T4/23T4			20/19	21/20	22/21	23/22	24/23	24T4/23T4	
Hombres	0,2%	9,5%	-11,1%	4,3%	-1,4%	-2,9%			-3,4%	3,9%	-1,1%	9,0%	-7,4%	-3,9%	
Mujeres	-11,2%	-3,3%	5,1%	6,8%	-12,9%	-3,9%			-0,6%	-13,5%	24,7%	-3,3%	-11,5%	-2,9%	
Total	-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%	-3,1%			-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%	-3,8%	

El empleo en el sector de Automoción afronta el reto del relevo generacional. El grupo de 45 a 54 años lidera la ocupación, aunque ha decrecido en los últimos cuatro trimestres, mientras que el siguiente grupo en importancia, de 35 a 44 años, es el que más ha crecido en el último trimestre. Por su parte, la diferencia entre los grupos de 25 a 34 años y de mayores de 55 años se ha reducido progresivamente.

Evolución del empleo por edad
(Nº de personas)

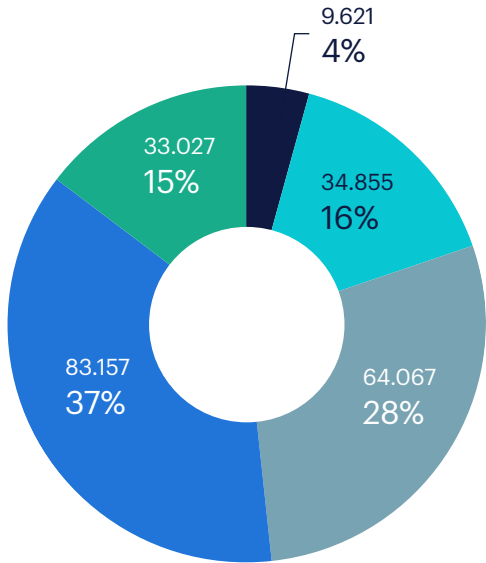
Fuente: INE



El 45,9% del empleo en el sector de Automoción se concentra en grupos de edad mayores de 44 años. En Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, el grupo de 45 a 54 años es mayoritario, con el 37% de los ocupados. En Venta y reparación de vehículos de motor, este grupo es el segundo más numeroso, con el 25%, siendo superado por el de 35 a 44 años, que representa el 28% de los ocupados. Además, en este último segmento, el grupo de 25 a 34 años tiene un peso del 21%.

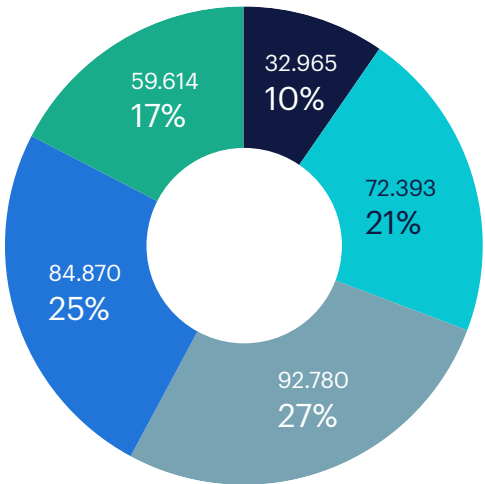
Ocupados por edad en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE



Ocupados por edad en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



■ De 16 a 24 años ■ De 25 a 34 años ■ De 35 a 44 años
■ De 45 a 54 años ■ De 55 y más años

En el cuarto trimestre de 2024, el descenso interanual en Fabricación de vehículos se debe principalmente a la caída del 10,5% en el grupo de 45 a 54 años y del 14,6% en el grupo de 25 a 34 años, mientras que el grupo de 35 a 44 años creció un 14% y el de mayores de 55 años aumentó un 9,5%. Por otro lado, en Venta y reparación de vehículos de motor, el grupo de 45 a 54 años descendió un 20,8%, mientras que el de mayores de 55 años creció un 9,2%.

Ocupados por edad en el sector de Automoción

Fuente: INE

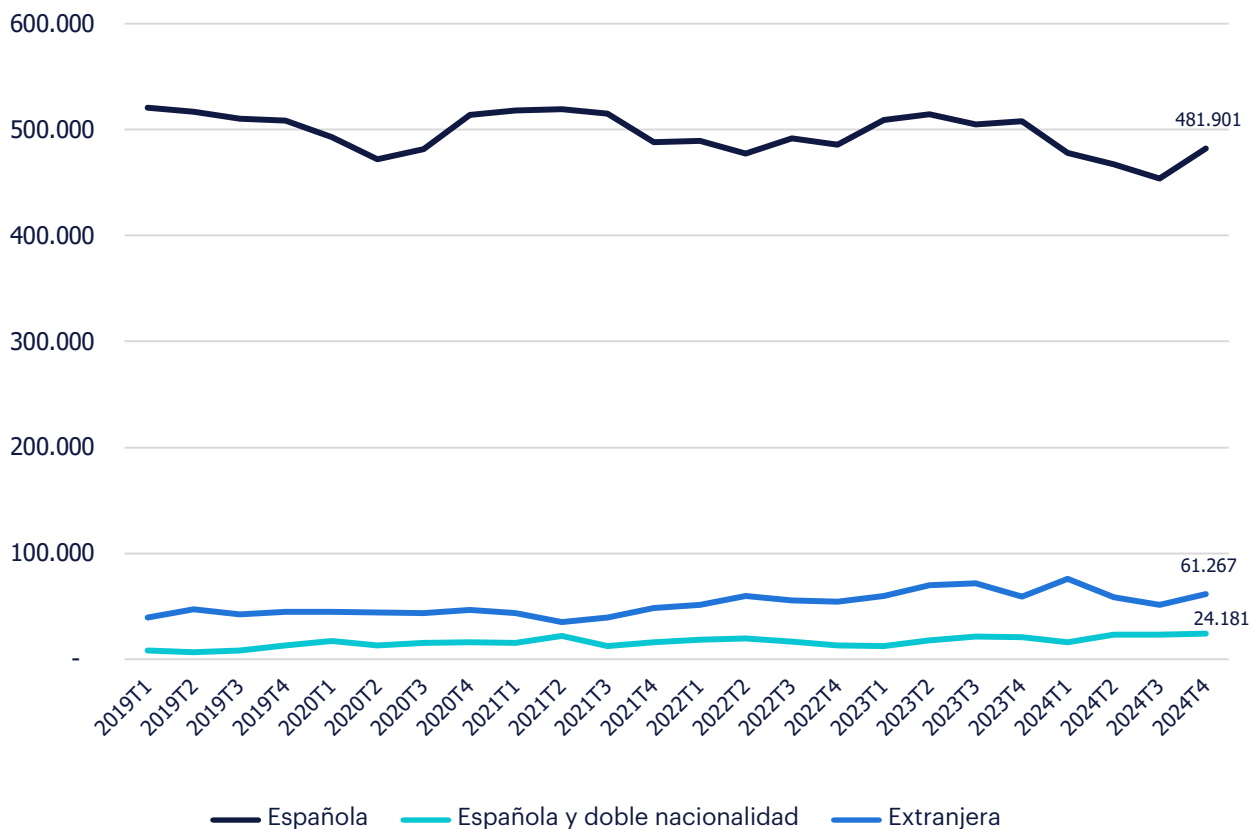
29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques								45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas							
Valores:	Años naturales						Último dato		Años naturales						Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4
16 a 24 años	10.816	7.936	7.145	6.476	11.301	9.364	9.621		21.636	18.549	19.974	17.157	25.671	30.474	32.965
25 a 34 años	51.150	46.964	43.627	38.584	48.884	36.873	34.855		82.237	73.763	72.536	71.742	75.853	70.441	72.393
35 a 44 años	75.005	71.064	78.412	65.196	53.901	57.132	64.067		104.063	98.622	104.663	100.778	100.757	88.249	92.780
45 a 54 años	67.033	69.944	82.935	78.270	85.051	83.120	83.157		78.879	81.755	78.596	90.367	103.644	89.661	84.870
55 y más años	24.137	26.075	24.222	29.778	29.851	32.682	33.027		51.320	55.519	56.067	59.841	57.485	55.558	59.614
Total	228.142	221.983	236.341	218.304	228.987	219.171	224.727		338.135	328.209	331.836	339.886	363.411	334.383	342.622
Pesos (% del total):															
16 a 24 años	4,7%	3,6%	3,0%	3,0%	4,9%	4,3%	4,3%		6,4%	5,7%	6,0%	5,0%	7,1%	9,1%	9,6%
25 a 34 años	22,4%	21,2%	18,5%	17,7%	21,3%	16,8%	15,5%		24,3%	22,5%	21,9%	21,1%	20,9%	21,1%	21,1%
35 a 44 años	32,9%	32,0%	33,2%	29,9%	23,5%	26,1%	28,5%		30,8%	30,0%	31,5%	29,7%	27,7%	26,4%	27,1%
45 a 54 años	29,4%	31,5%	35,1%	35,9%	37,1%	37,9%	37,0%		23,3%	24,9%	23,7%	26,6%	28,5%	26,8%	24,8%
55 y más años	10,6%	11,7%	10,2%	13,6%	13,0%	14,9%	14,7%		15,2%	16,9%	16,9%	17,6%	15,8%	16,6%	17,4%
Variación interanual (%):															
	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23		% var. 24T4/23T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23		% var. 24T4/23T4
16 a 24 años	-26,6%	-10,0%	-9,4%	74,5%	-17,1%		-19,4%		-14,3%	7,7%	-14,1%	49,6%	18,7%		15,0%
25 a 34 años	-8,2%	-7,1%	-11,6%	26,7%	-24,6%		-14,6%		-10,3%	-1,7%	-1,1%	5,7%	-7,1%		0,3%
35 a 44 años	-5,3%	10,3%	-16,9%	-17,3%	6,0%		14,0%		-5,2%	6,1%	-3,7%	0,0%	-12,4%		-0,9%
45 a 54 años	4,3%	18,6%	-5,6%	8,7%	-2,3%		-10,5%		3,6%	-3,9%	15,0%	14,7%	-13,5%		-20,8%
55 y más años	8,0%	-7,1%	22,9%	0,2%	9,5%		9,5%		8,2%	1,0%	6,7%	-3,9%	-3,4%		9,2%
Total	-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%		-3,1%		-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%		-3,8%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

El empleo en el sector de Automoción está ampliamente dominado por personas de nacionalidad española. La evolución de los ocupados españoles ha mostrado mayor variabilidad, mientras que los ocupados con nacionalidades extranjeras han presentado una evolución más estable, aunque sigan siendo minoritarios. En el cuarto trimestre de 2024, los ocupados de nacionalidad extranjera alcanzaron los 61.267, frente a los 506.082 con nacionalidad española o doble nacionalidad.

Evolución del empleo por nacionalidad
(Nº de personas)

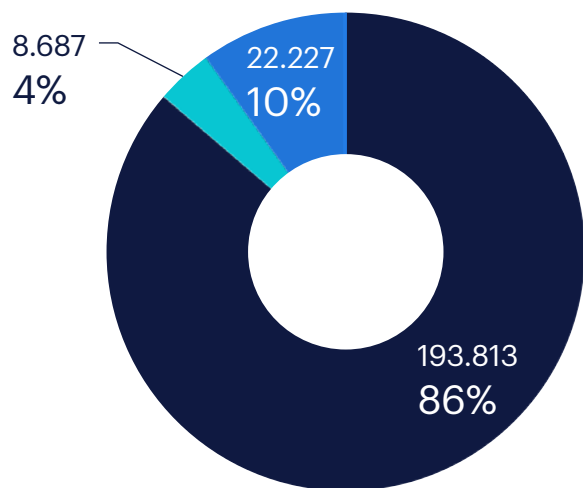
Fuente: INE



La distribución por nacionalidades es muy similar en ambos sectores. Los ocupados con nacionalidad extranjera representan el 10% en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, con 22.227 ocupados, a los que se suma un 4% con doble nacionalidad. En Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, la proporción es del 11%, con 39.040 ocupados, más un 5% con doble nacionalidad. Los ocupados con nacionalidad española representan el 86% y el 84%, respectivamente, en estos dos sectores.

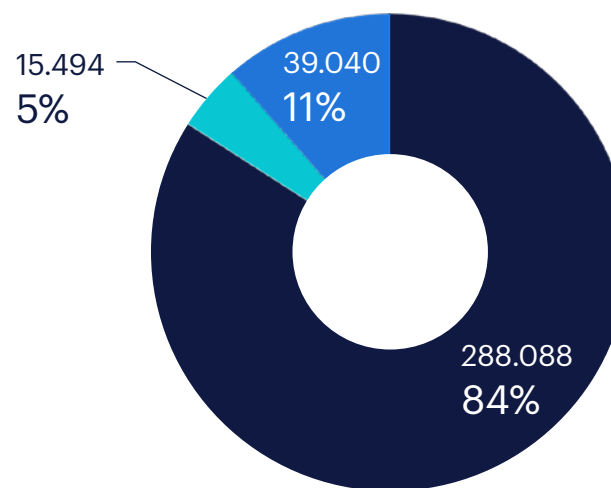
Ocupados por nacionalidad en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE



Ocupados por nacionalidad en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



■ Española ■ Española y doble nacionalidad ■ Extranjera

En el cuarto trimestre de 2024, en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, los ocupados con nacionalidad española disminuyeron un 5,5% interanualmente, mientras que los ocupados con nacionalidad extranjera aumentaron un 12,3%. En Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, los ocupados con nacionalidad española disminuyeron un 4,9%, los de nacionalidad extranjera un 1,4% y aquellos con doble nacionalidad aumentaron un 12,6%.

Ocupados por nacionalidad en el sector de Automoción

Fuente: INE

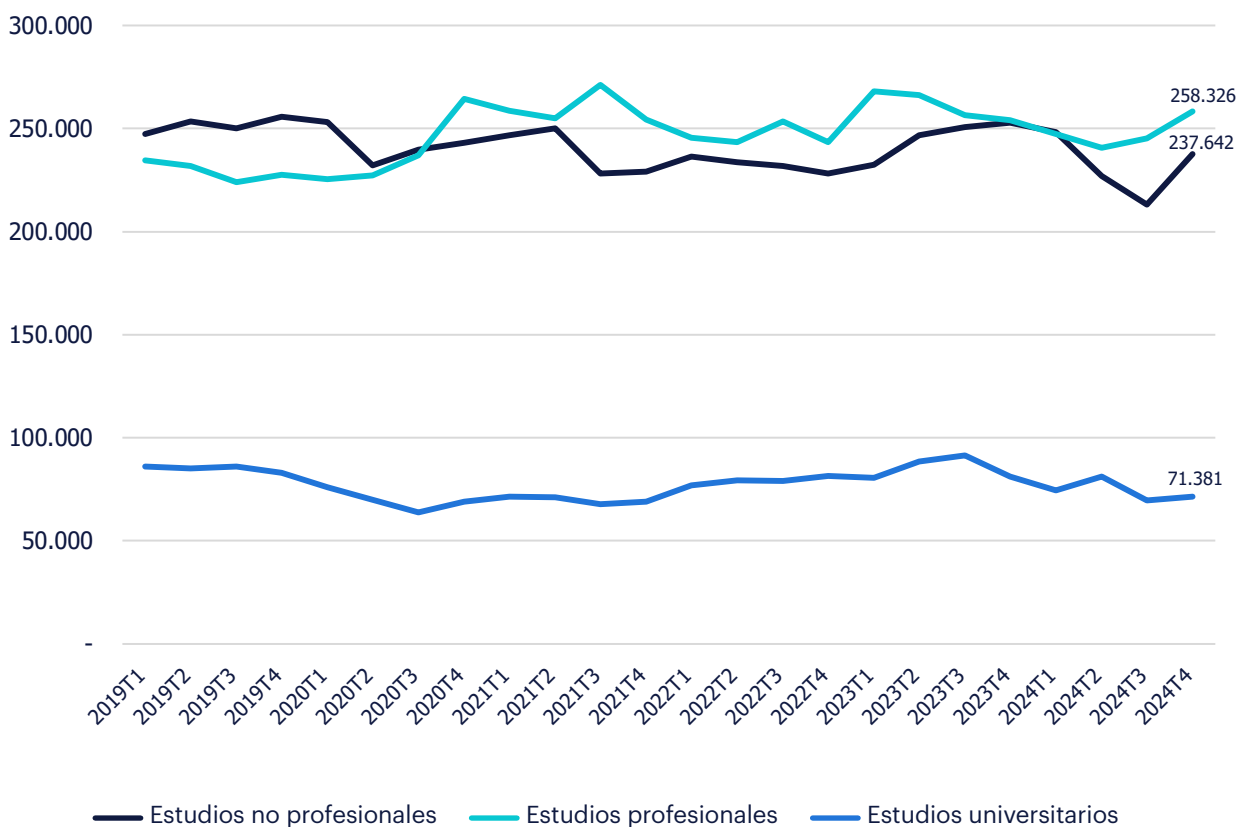
29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques								45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas							
Valores:	Años naturales						Último dato		Años naturales						Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4
Española	210.874	201.109	215.289	195.770	201.167	191.147	193.813		303.094	289.064	294.728	290.209	307.904	279.121	288.088
Española y doble nacionalidad	3.680	4.612	5.042	6.453	8.628	7.256	8.687		5.314	10.695	11.467	10.542	9.561	14.348	15.494
Extranjera	13.628	16.256	15.977	16.060	19.221	20.768	22.227		29.724	28.436	25.647	39.116	45.941	40.914	39.040
Total	228.182	221.977	236.308	218.283	229.016	219.171	224.727		338.132	328.195	331.842	339.867	363.406	334.383	342.622
Pesos (% del total):															
Española	92,4%	90,6%	91,1%	89,7%	87,8%	87,2%	86,2%		89,6%	88,1%	88,8%	85,4%	84,7%	83,5%	84,1%
Española y doble nacionalidad	1,6%	2,1%	2,1%	3,0%	3,8%	3,3%	3,9%		1,6%	3,3%	3,5%	3,1%	2,6%	4,3%	4,5%
Extranjera	6,0%	7,3%	6,8%	7,4%	8,4%	9,5%	9,9%		8,8%	8,7%	7,7%	11,5%	12,6%	12,2%	11,4%
Variación interanual (%):															
	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 24T4/23T4			% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 24T4/23T4	
Española	-4,6%	7,1%	-9,1%	2,8%	-5,0%	-5,5%			-4,6%	2,0%	-1,5%	6,1%	-9,3%	-4,9%	
Española y doble nacionalidad	25,3%	9,3%	28,0%	33,7%	-15,9%	21,8%			101,3%	7,2%	-8,1%	-9,3%	50,1%	12,6%	
Extranjera	19,3%	-1,7%	0,5%	19,7%	8,0%	12,3%			-4,3%	-9,8%	52,5%	17,4%	-10,9%	-1,4%	
Total	-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%	-3,1%			-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%	-3,8%	

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

La evolución del empleo por nivel de estudios en el sector de Automoción muestra una minoría con estudios universitarios, con una tendencia decreciente, pasando de 91 mil ocupados en 2023T3 a 71 mil en 2024T4. Los ocupados con estudios no profesionales y profesionales se mantienen en niveles cercanos, alrededor de 250 mil, con una ligera predominancia de los estudios profesionales, presentando ambos grupos mayor variabilidad que los ocupados con estudios universitarios.

Evolución del empleo por nivel de estudios
(Nº de personas)

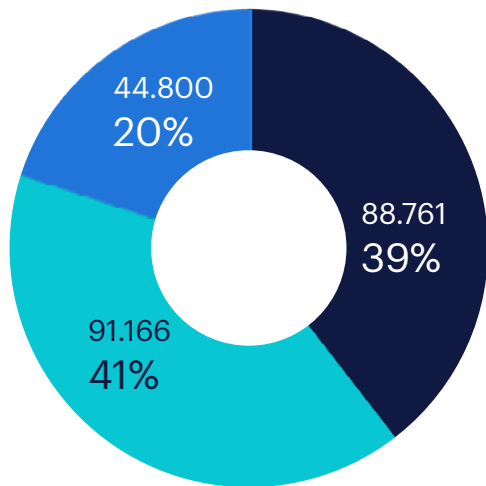
Fuente: INE



La distribución por nivel de estudios es relativamente equilibrada en el sector de Fabricación de vehículos, donde los ocupados con estudios universitarios representan el 20%, frente al 39% con estudios no profesionales y el 41% con estudios profesionales. En Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, los ocupados con estudios universitarios representan solo el 8%, frente al 43% con estudios no profesionales y el 49% con estudios profesionales.

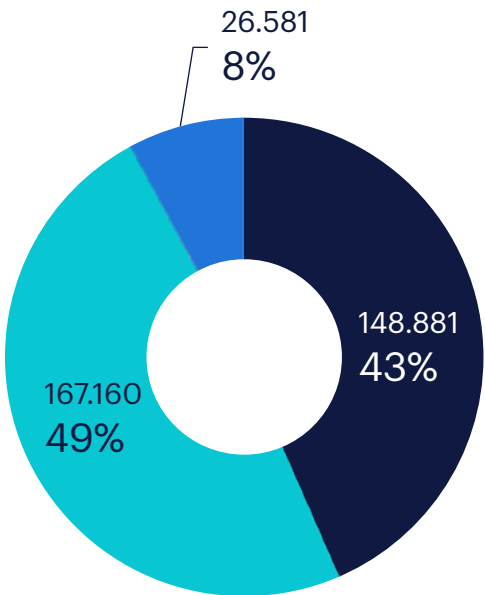
Ocupados por nivel de estudios en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE



Ocupados por nivel de estudios en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



■ Estudios no profesionales ■ Estudios profesionales ■ Estudios universitarios

En 2024T4, el peso de los ocupados con estudios profesionales creció interanualmente en ambos sectores. En Fabricación de vehículos, estos aumentaron un 2,4% interanualmente, mientras que los ocupados con estudios no profesionales disminuyeron un 4,5% y aquellos con estudios universitarios, cayeron un 10,5%. En Venta y reparación, el grupo con la menor caída fue el de estudios no profesionales, con una pérdida interanual del 6,8%, mientras que los ocupados con estudios universitarios disminuyeron un 15,1%.

Ocupados por nivel de estudios en el sector de Automoción

Fuente: INE

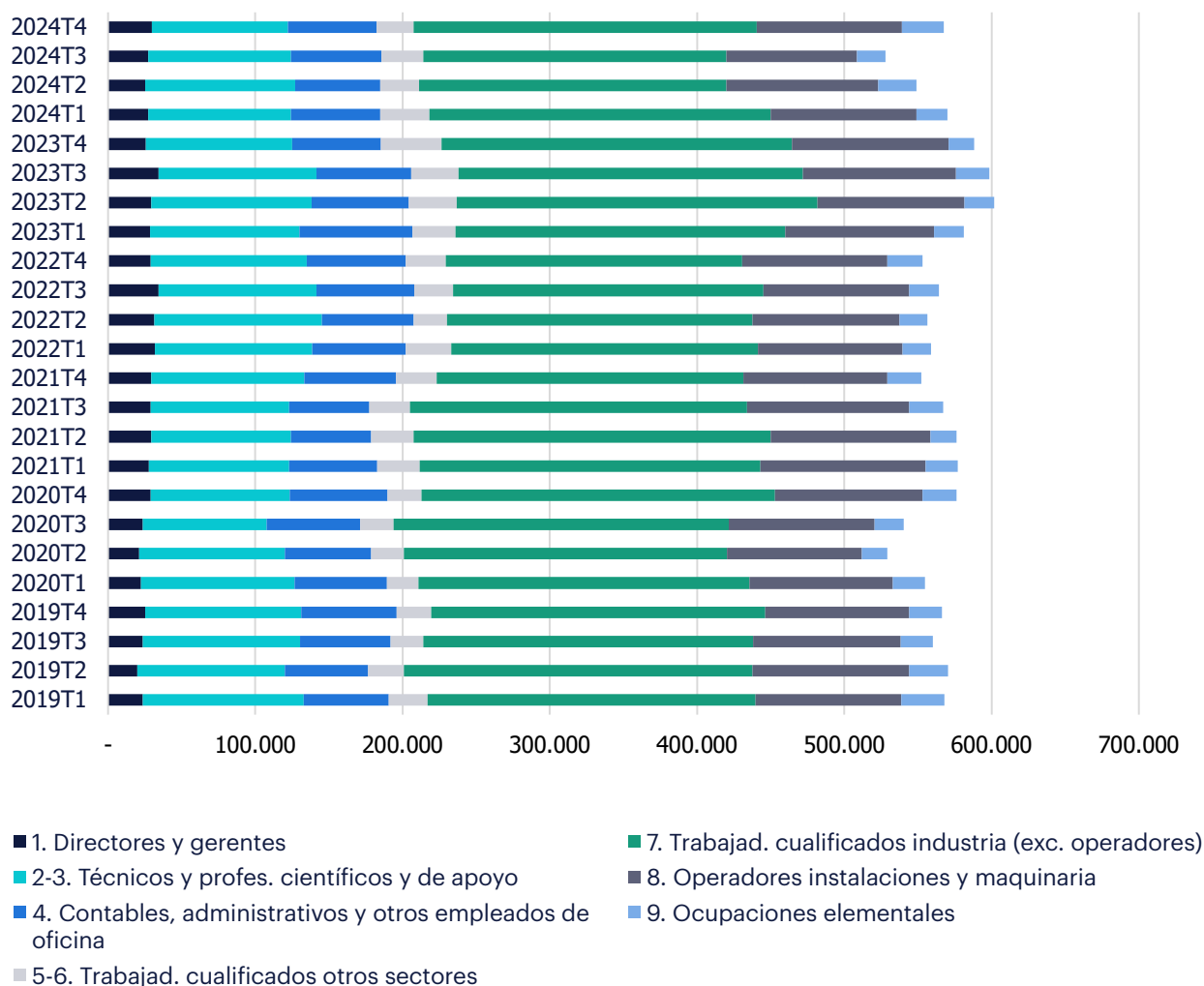
Fuente: INE	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques							45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas						
	Años naturales						Último dato	Años naturales						Último dato
Valores:	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4
Estudios no profesionales	91.808	88.362	87.703	79.608	84.942	83.318	88.761	159.823	153.666	150.823	152.903	160.713	148.183	148.881
Estudios profesionales	86.861	92.212	107.890	95.448	93.573	89.684	91.166	142.636	146.296	151.917	151.053	167.654	158.250	167.160
Estudios universitarios	49.473	41.408	40.748	43.248	50.472	46.169	44.800	35.676	28.247	29.096	35.930	35.045	27.950	26.581
Total	228.142	221.983	236.341	218.304	228.987	219.171	224.727	338.135	328.209	331.836	339.886	363.411	334.383	342.622
Pesos (% del total):														
	Estudios no profesionales	40,2%	39,8%	37,1%	36,5%	37,1%	38,0%	39,5%	47,3%	46,8%	45,5%	45,0%	44,2%	44,3%
Estudios profesionales	38,1%	41,5%	45,6%	43,7%	40,9%	40,9%	40,6%	42,2%	44,6%	45,8%	44,4%	46,1%	47,3%	48,8%
Estudios universitarios	21,7%	18,7%	17,2%	19,8%	22,0%	21,1%	19,9%	10,6%	8,6%	8,8%	10,6%	9,6%	8,4%	7,8%
Variación interanual (%)		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 24T4/23T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 24T4/23T4
Estudios no profesionales		-3,8%	-0,7%	-9,2%	6,7%	-1,9%	-4,5%		-3,9%	-1,9%	1,4%	5,1%	-7,8%	-6,8%
Estudios profesionales		6,2%	17,0%	-11,5%	-2,0%	-4,2%	2,4%		2,6%	3,8%	-0,6%	11,0%	-5,6%	1,3%
Estudios universitarios		-16,3%	-1,6%	6,1%	16,7%	-8,5%	-10,5%		-20,8%	3,0%	23,5%	-2,5%	-20,2%	-15,1%
Total		-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%	-3,1%		-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%	-3,8%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

En el sector de Automoción, el grupo mayoritario es el de Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, que representan el 41,1% de la ocupación del sector (233 mil ocupados). Le siguen los Operadores de instalaciones y maquinaria y montadores, con un 17,3% (98 mil ocupados), y los Técnicos y profesionales científicos y de apoyo, con un 16,3% (92 mil ocupados).

Evolución del empleo por situación profesional
(Nº de personas)

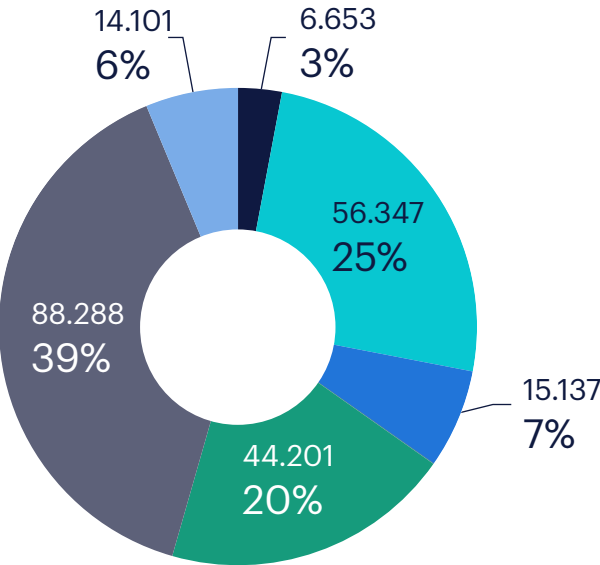
Fuente: INE



La distribución del empleo por ocupaciones en el sector de Automoción presenta notables diferencias por segmentos. En Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, predominan los Operadores de instalaciones y maquinaria, con un 39% de los ocupados, y los Técnicos y profesionales científicos y de apoyo, con el 25%. En Venta y reparación de vehículos de motor, los Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras son el grupo mayoritario, con el 55% de los ocupados, mientras que las demás ocupaciones se sitúan entre el 3% y el 13%.

Ocupados por ocupaciones en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

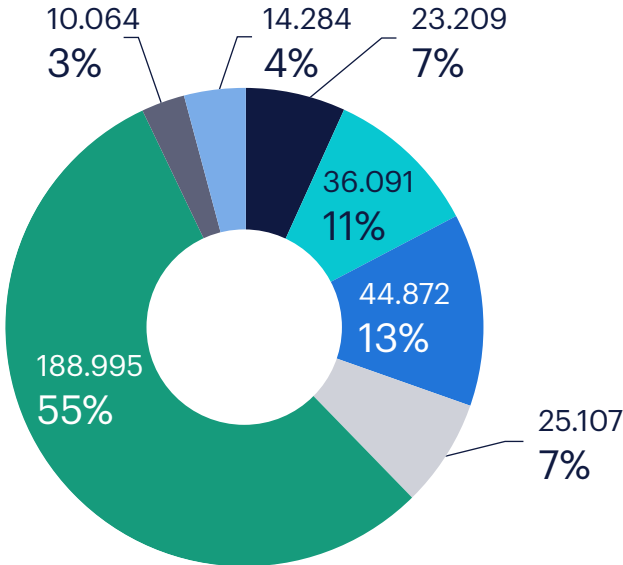
Fuente: INE



- 1. Directores y gerentes
- 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo
- 4. Contables, administrativos y otros empleados de oficina

Ocupados por ocupaciones en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



- 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores
- 7. Trabajad. cualificados industria (exc. operadores)
- 8. Operadores instalaciones y maquinaria
- 9. Ocupaciones elementales

En el cuarto trimestre de 2024, en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, los Operadores de instalaciones y maquinaria disminuyeron un 12,2% interanualmente, y los Técnicos y profesionales científicos y de apoyo cayeron un 5,8%. En Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, los Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras disminuyeron un 3,4%, mientras que los Contables, administrativos y otros empleados de oficina aumentaron un 2,8%.

Ocupados por ocupaciones en el sector de Automoción

Fuente: INE

29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques								45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas							
		Años naturales								Años naturales					
Valores:		2019	2020	2021	2022	2023	2024	Último dato		2019	2020	2021	2022	2023	2024
								2024T4							
CNO 1. Directores y gerentes		6.697	7.460	8.321	6.667	8.031	6.168	6.653		16.340	16.482	20.509	24.903	21.424	21.209
CNO 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo		64.600	57.945	59.040	59.775	59.889	60.373	56.347		41.012	37.685	38.022	48.762	44.298	36.671
CNO 4. Contables, administrativos y otros empleados oficina		13.083	13.789	12.826	15.178	16.198	14.732	15.137		46.972	48.834	44.811	49.715	50.634	45.174
CNO 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores		86	390	533	1.124	348	-	-		24.090	21.961	27.704	25.697	33.480	28.477
CNO 7. Trabaj. cualif. industria (exc. operadores)		41.571	43.425	44.894	32.138	41.153	38.799	44.201		185.922	184.647	182.848	174.648	194.053	181.038
CNO 8. Operadores instalaciones y maquinaria		91.817	89.978	99.096	92.949	96.219	88.146	88.288		8.976	7.094	8.037	5.921	6.477	9.096
CNO 9. Ocupaciones elementales		10.287	8.995	11.632	10.473	7.149	10.953	14.101		14.824	11.505	9.904	10.239	13.045	12.718
Total		228.142	221.983	236.341	218.304	228.987	219.171	224.727		338.135	328.209	331.836	339.886	363.411	334.383
Pesos (% del total):															
CNO 1. Directores y gerentes		2,9%	3,4%	3,5%	3,1%	3,5%	2,8%	3,0%		4,8%	5,0%	6,2%	7,3%	5,9%	6,3%
CNO 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo		28,3%	26,1%	25,0%	27,4%	26,2%	27,5%	25,1%		12,1%	11,5%	11,5%	14,3%	12,2%	11,0%
CNO 4. Contables, administrativos y otros empleados oficina		5,7%	6,2%	5,4%	7,0%	7,1%	6,7%	6,7%		13,9%	14,9%	13,5%	14,6%	13,9%	13,5%
CNO 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores		0,0%	0,2%	0,2%	0,5%	0,2%	-	-		7,1%	6,7%	8,3%	7,6%	9,2%	8,5%
CNO 7. Trabaj. cualif. industria (exc. operadores)		18,2%	19,6%	19,0%	14,7%	18,0%	17,7%	19,7%		55,0%	56,3%	55,1%	51,4%	53,4%	54,1%
CNO 8. Operadores instalaciones y maquinaria		40,2%	40,5%	41,9%	42,6%	42,0%	40,2%	39,3%		2,7%	2,2%	2,4%	1,7%	1,8%	2,7%
CNO 9. Ocupaciones elementales		4,5%	4,1%	4,9%	4,8%	3,1%	5,0%	6,3%		4,4%	3,5%	3,0%	3,0%	3,6%	3,8%
Variación interanual (%)			% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 24T4/23T4			% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23
CNO 1. Directores y gerentes			11,4%	11,5%	-19,9%	20,5%	-23,2%	-5,0%			0,9%	24,4%	21,4%	-14,0%	-1,0%
CNO 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo			-10,3%	1,9%	1,2%	0,2%	0,8%	-5,8%			-8,1%	0,9%	28,2%	-9,2%	-17,2%
CNO 4. Contables, administrativos y otros empleados oficina			5,4%	-7,0%	18,3%	6,7%	-9,1%	-8,6%			4,0%	-8,2%	10,9%	1,8%	-10,8%
CNO 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores			351,7%	36,6%	110,9%	-69,1%	-	-			-8,8%	26,1%	-7,2%	30,3%	-14,9%
CNO 7. Trabaj. cualif. industria (exc. operadores)			4,5%	3,4%	-28,4%	28,1%	-5,7%	4,9%			-0,7%	-1,0%	-4,5%	11,1%	-6,7%
CNO 8. Operadores instalaciones y maquinaria			-2,0%	10,1%	-6,2%	3,5%	-8,4%	-12,2%			-21,0%	13,3%	-26,3%	9,4%	40,4%
CNO 9. Ocupaciones elementales			-12,6%	29,3%	-10,0%	-31,7%	53,2%	146,2%			-22,4%	-13,9%	3,4%	27,4%	-2,5%
Total			-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%	-3,1%			-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

La ocupación en el sector de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques está dominada por los Montadores y ensambladores en fábricas (CNO 820), que con 57.330 ocupados representan el 25,5% de la ocupación en el cuarto trimestre de 2024,. Les siguen los Herreros, trabajadores de la fabricación de herramientas y afines (CNO 732), con el 6,8%, y los Ingenieros, excepto agrónomos, de montes, eléctricos, electrónicos y TIC (CNO 243), con el 5,7%.

Top 10 de Ocupaciones en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE

	Años naturales						Último dato	
Valores:	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4	Pesos (% del total):
820. Montadores y ensambladores en fábricas	55.599	57.704	64.878	57.812	59.987	58.405	57.330	25,5%
732. Herreros y trabajadores de la fabricación de herramientas y afines	12.217	11.721	11.263	7.923	7.856	10.405	15.214	6,8%
243. Ingenieros (excepto agrónomos, de montes, eléctricos, electrónicos y TIC)	12.137	8.273	6.765	9.168	13.318	12.657	12.782	5,7%
740. Mecánicos y ajustadores de maquinaria	11.926	9.823	8.718	9.348	13.048	10.894	10.893	4,8%
819. Otros operadores de instalaciones y maquinaria fijas	9.388	11.207	8.560	11.009	12.522	12.025	10.331	4,6%
731. Moldeadores, soldadores, chapistas, montadores de estructuras metálicas	9.481	11.056	11.606	5.076	8.250	8.938	10.071	4,5%
316. Técnicos de control de calidad	9.010	6.980	9.086	8.681	8.105	9.835	9.577	4,3%
833. Operadores de otras máquinas móviles	9.945	5.928	7.327	5.683	7.843	7.877	8.753	3,9%
812. Operadores en instalaciones para el tratamiento de metales	10.700	8.515	9.239	12.029	9.201	6.123	8.243	3,7%
320. Supervisores en ingeniería de industrias manufactureras	6.325	4.537	5.872	6.813	5.163	7.633	7.549	3,4%
Total	146.727	135.745	143.313	133.541	145.293	144.792	150.743	67,1%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

La ocupación en el sector de Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas está ampliamente dominada por los Mecánicos y ajustadores de maquinaria (CNO 740), con 146 mil ocupados, representaron en 2024T4 el 42,6% del sector. Les siguen los Moldeadores, soldadores, chapistas y montadores de estructuras metálicas (CNO 731) con el 8%, y los Agentes y representantes comerciales (CNO 351), con el 6%.

Top 10 de Ocupaciones en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE

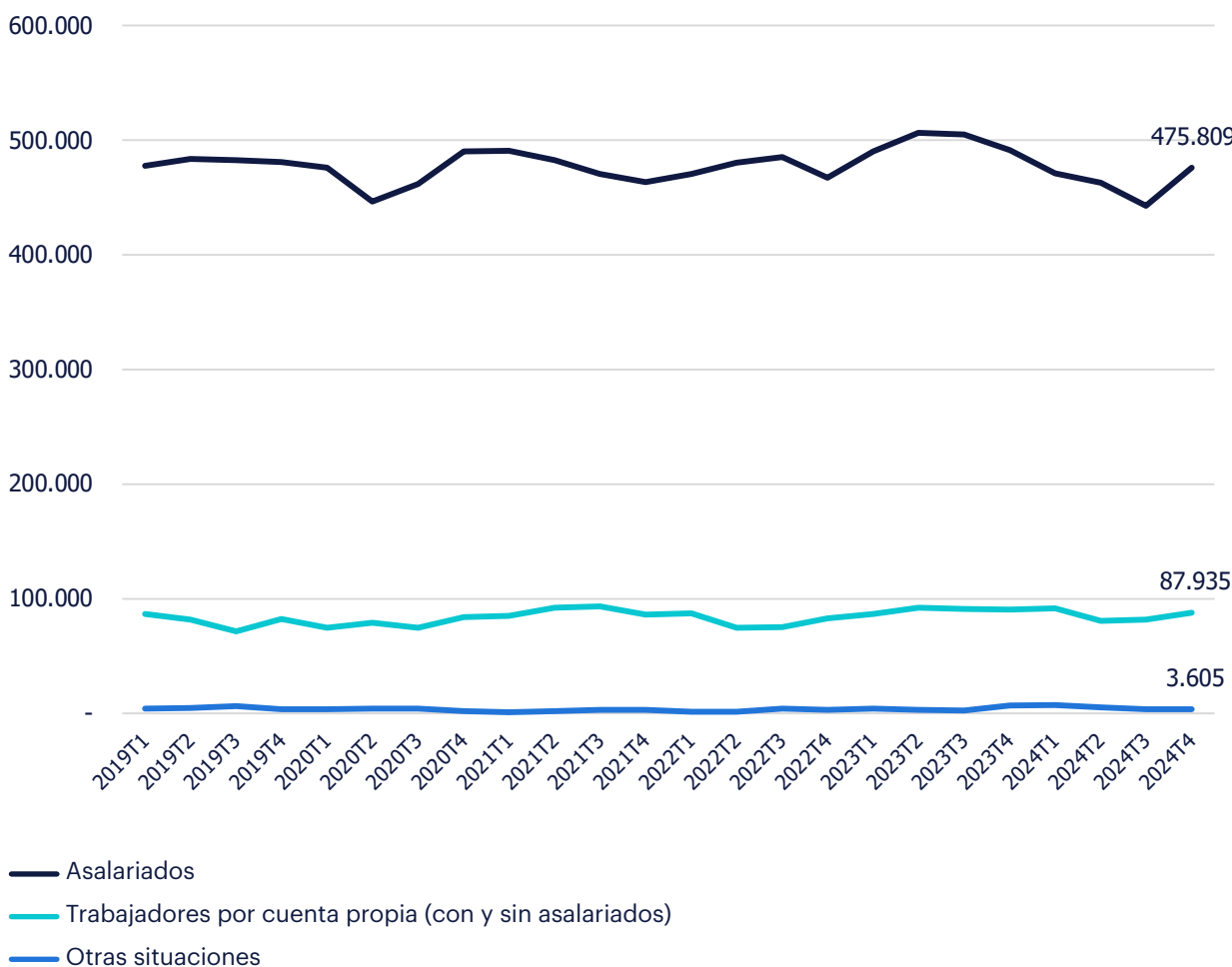
Valores:	Años naturales						Último dato	Pesos (% del total):
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4	
740. Mecánicos y ajustadores de maquinaria	137.696	140.950	136.703	126.395	144.696	139.795	146.007	42,6%
731. Moldeadores, soldadores, chapistas, montadores de estructuras metálicas	25.132	24.948	23.359	27.012	26.661	24.579	27.327	8,0%
351. Agentes y representantes comerciales	26.605	25.557	27.103	28.781	25.443	21.268	20.413	6,0%
450. Empleados administrativos con tareas de atención al público	22.542	23.998	20.638	20.103	16.582	14.322	14.073	4,1%
522. Vendedores en tiendas y almacenes	11.941	10.210	15.483	16.521	17.862	15.203	13.563	4,0%
411. Empleados contables y financieros	6.291	7.536	8.422	10.817	11.239	11.781	13.532	3,9%
143. Directores y gerentes de empresas de comercio al por mayor y al por menor	10.052	8.617	12.055	15.006	10.965	9.024	10.524	3,1%
430. Otros empleados administrativos sin tareas de atención al público	11.036	7.626	5.342	9.708	10.818	9.377	9.087	2,7%
723. Pintores, empapeladores y afines	10.168	10.948	13.410	11.565	9.748	8.043	8.364	2,4%
922. Limpiadores de vehículos, ventanas y personal de limpieza a mano	8.864	5.406	5.191	4.881	7.398	7.025	8.223	2,4%
Total	270.326	265.795	267.704	270.788	281.414	260.417	271.113	79,1%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

En el sector de Automoción predomina el empleo asalariado, con casi 476 mil ocupados que representan el 83,9% del sector. Los trabajadores por cuenta propia suponen el 15,5% del empleo. Mientras que los trabajadores autónomos se mantienen estables a lo largo de la serie, los asalariados presentan mayores fluctuaciones, con una tendencia decreciente en los últimos trimestres, aunque registraron un ligero aumento entre 2024T3 y 2024T4.

Evolución del empleo por situación profesional
(Nº de personas)

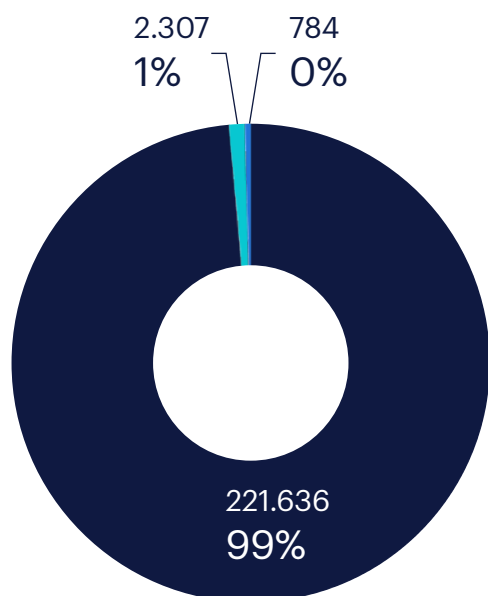
Fuente: INE



En el segmento de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, destaca el empleo asalariado, representando el 99% de los ocupados (221.636 personas), mientras que el trabajo por cuenta propia es mínimo. En Venta y reparación de vehículos de motor, la participación de los trabajadores por cuenta propia es mayor, alcanzando el 25% de los ocupados (85.628 personas), y los asalariados el 74% (254.173 personas).

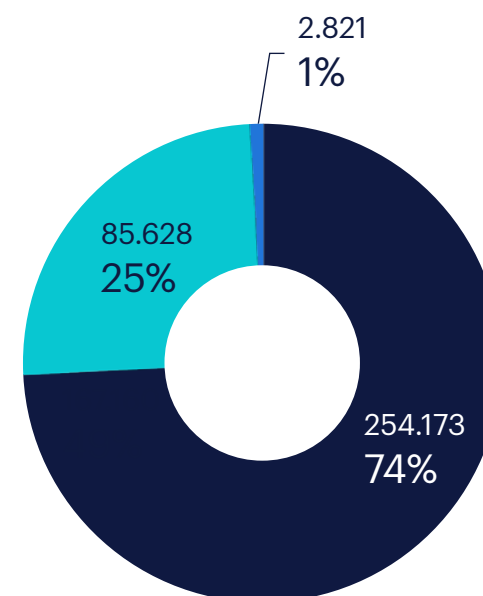
Ocupados por situación profesional en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE



Ocupados por situación profesional en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



■ Asalariados ■ Trabajadores por cuenta propia (con y sin asalar.) ■ Otras situaciones

La tasa de salarización en el sector de Automoción es del 83,9%, cercana a la media de todos los sectores (85%). En el cuarto trimestre de 2024, en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, los autónomos disminuyeron un 3,8% interanualmente y los asalariados un 4,4%. En Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, los asalariados registraron una caída del 1,6%.

Ocupados por situación profesional en el sector de Automoción

Fuente: INE

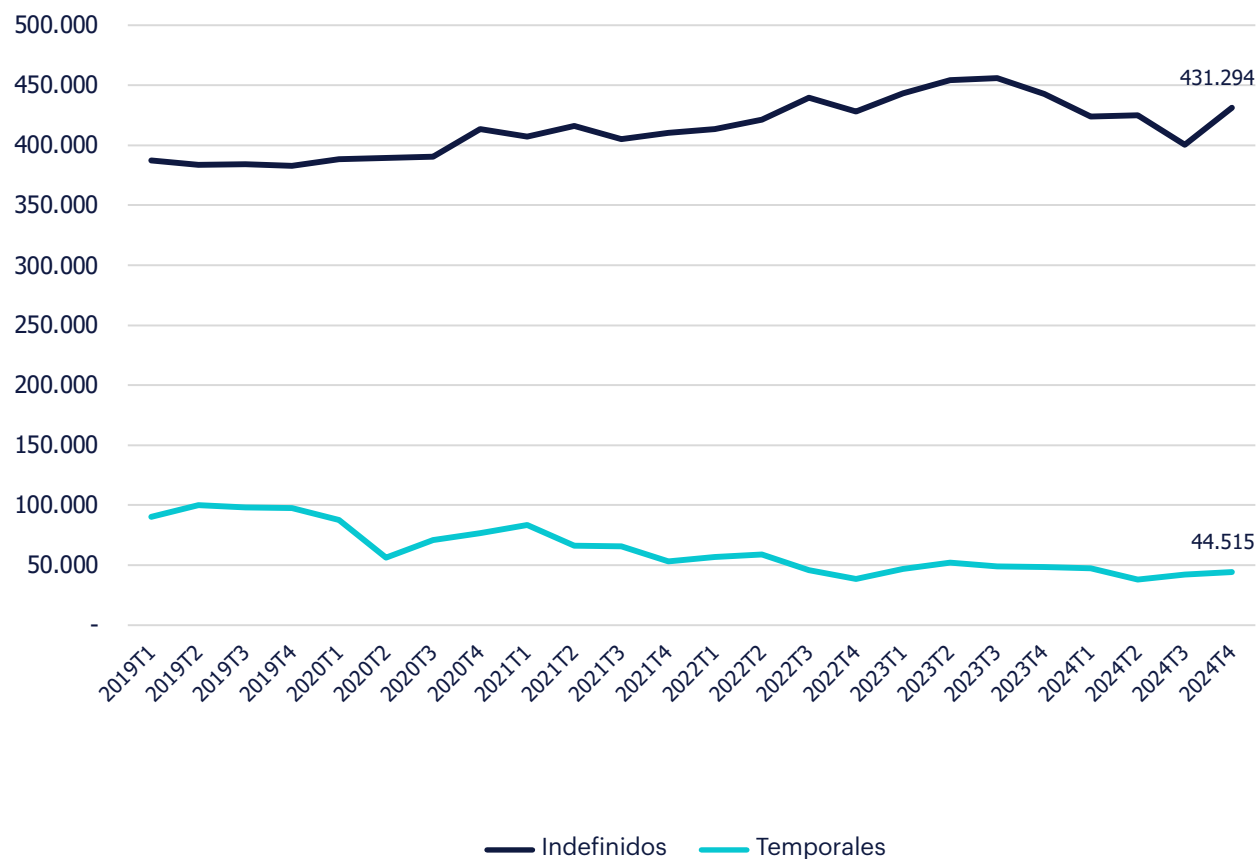
Valores:	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques							45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas						
	Años naturales						Último dato	Años naturales						Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4
Asalariados	222.918	217.840	232.943	214.640	224.876	214.056	221.636	258.110	250.645	243.754	261.151	273.294	249.035	254.173
Trab. cta. propia (con y sin asalar.)	2.469	2.973	2.373	2.918	1.373	2.312	2.307	78.023	75.169	86.811	77.048	88.700	83.244	85.628
Otras situaciones	2.755	1.169	1.025	747	2.738	2.803	784	2.001	2.395	1.271	1.686	1.416	2.104	2.821
Total	228.142	221.983	236.341	218.304	228.987	219.171	224.727	338.135	328.209	331.836	339.886	363.411	334.383	342.622
Pesos (% del total):														
Asalariados	97,7%	98,1%	98,6%	98,3%	98,2%	97,7%	98,6%	76,3%	76,4%	73,5%	76,8%	75,2%	74,5%	74,2%
Trab. cta. propia (con y sin asalar.)	1,1%	1,3%	1,0%	1,3%	0,6%	1,1%	1,0%	23,1%	22,9%	26,2%	22,7%	24,4%	24,9%	25,0%
Otras situaciones	1,2%	0,5%	0,4%	0,3%	1,2%	1,3%	0,3%	0,6%	0,7%	0,4%	0,5%	0,4%	0,6%	0,8%
Variación interanual (%):														
		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 24T4/23T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 24T4/23T4
Asalariados		-2,3%	6,9%	-7,9%	4,8%	-4,8%	-1,6%		-2,9%	-2,7%	7,1%	4,6%	-8,9%	-4,4%
Trab. cta. propia (con y sin asalar.)		20,4%	-20,2%	23,0%	-53,0%	68,4%	71,5%		-3,7%	15,5%	-11,2%	15,1%	-6,2%	-3,8%
Otras situaciones		-57,6%	-12,3%	-27,1%	266,8%	2,4%	-85,5%		19,7%	-46,9%	32,7%	-16,0%	48,5%	126,6%
Total		-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%	-3,1%		-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%	-3,8%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

Un total de 431.294 trabajadores asalariados desarrollaron su actividad durante el cuarto trimestre de 2024 con una relación laboral indefinida, lo que supone el 90,6% del total de asalariados del sector, por encima del 84,2% a nivel nacional. Esta tendencia de crecimiento sostenido del empleo indefinido se mantiene como consecuencia de la reforma laboral.

Evolución del empleo asalariado en el sector de Automoción
(Nº de personas)

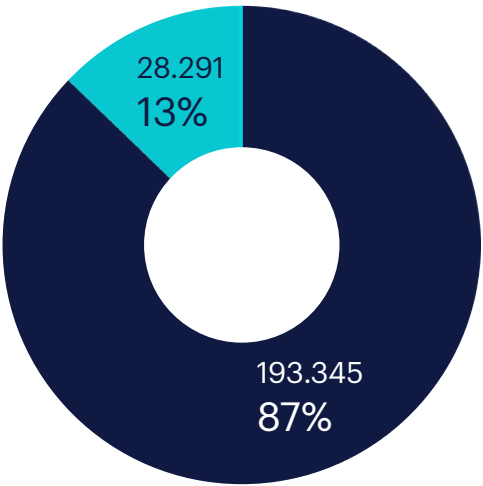
Fuente: INE



Más del 90% de los asalariados del sector trabajaron con contrato indefinido en el cuarto trimestre de 2024. Los asalariados con una relación laboral indefinida representaron el 87% en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (193.345 trabajadores), y el 94% en Venta y reparación de vehículos de motor, (237.949 asalariados).

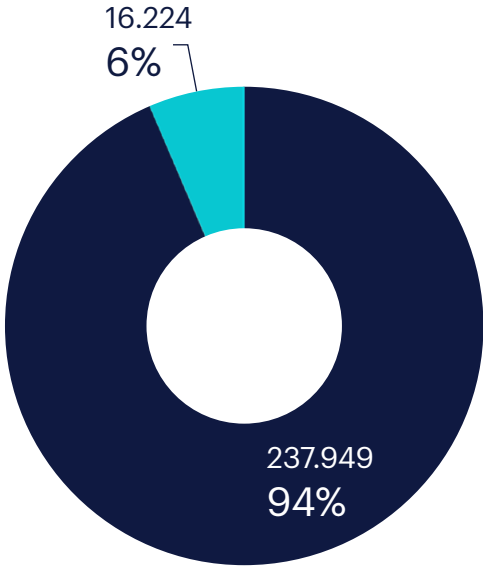
Asalariados por tipo de contrato en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE



Asalariados por tipo de contrato en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



■ Indefinidos ■ Temporales

La tasa de temporalidad en el sector de Automoción se situó en un 9,4%, inferior a la media nacional (15,5%). En 2024T4, los ocupados con contrato indefinido disminuyeron un 4,7% interanualmente en Venta y reparación de vehículos de motor, mientras que los trabajadores con contrato temporal registraron una caída del 11,4% en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques.

Asalariados por tipo de contrato en el sector de Automoción

Fuente: INE

29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques								45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas							
Años naturales							Último dato	Años naturales						Último dato	
Valores:	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4	
Indefinido	176.288	180.510	196.805	190.378	196.715	187.316	193.345	208.239	214.950	212.897	235.297	252.420	232.816	237.949	
Temporal	46.630	37.330	36.138	24.261	28.161	26.740	28.291	49.871	35.695	30.857	25.854	20.874	16.219	16.224	
Total	222.918	217.840	232.943	214.640	224.876	214.056	221.636	258.110	250.645	243.754	261.151	273.294	249.035	254.173	
Pesos (% del total):															
Indefinido	79,1%	82,9%	84,5%	88,7%	87,5%	87,5%	87,2%	80,7%	85,8%	87,3%	90,1%	92,4%	93,5%	93,6%	
Temporal	20,9%	17,1%	15,5%	11,3%	12,5%	12,5%	12,8%	19,3%	14,2%	12,7%	9,9%	7,6%	6,5%	6,4%	
Variación interanual (%)		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 24T4/23T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 24T4/23T4	
Indefinido		2,4%	9,0%	-3,3%	3,3%	-4,8%	0,0%		3,2%	-1,0%	10,5%	7,3%	-7,8%	-4,7%	
Temporal		-19,9%	-3,2%	-32,9%	16,1%	-5,0%	-11,4%		-28,4%	-13,6%	-16,2%	-19,3%	-22,3%	-0,8%	
Total		-2,3%	6,9%	-7,9%	4,8%	-4,8%	-1,6%		-2,9%	-2,7%	7,1%	4,6%	-8,9%	-4,4%	

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

El fenómeno del “fijo-discontinuo”, que ha tenido un impacto a nivel nacional desde la reforma laboral, es residual en el sector de Automoción. Esto concuerda con la poca estacionalidad del trabajo en el sector.

Asalariados indefinidos en el sector de Automoción

Fuente: INE

29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques							
Valores:	Años naturales						Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4
Permanente	176.055	180.286	196.475	189.853	195.102	185.123	192.014
Discontinuo (*)	233	225	330	525	1.613	2.193	1.331
Total	176.288	180.510	196.805	190.378	196.715	187.316	193.345
Pesos (% del total):							
Permanente	99,9%	99,9%	99,8%	99,7%	99,2%	98,8%	99,3%
Discontinuo (*)	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,8%	1,2%	0,7%
Variación interanual (%):							
	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 24T4/23T4	
Permanente	2,4%	9,0%	-3,4%	2,8%	-5,1%	0,6%	
Discontinuo (*)	-3,7%	47,0%	59,1%	207,1%	36,0%	-46,3%	
Total	2,4%	9,0%	-3,3%	3,3%	-4,8%	0,0%	

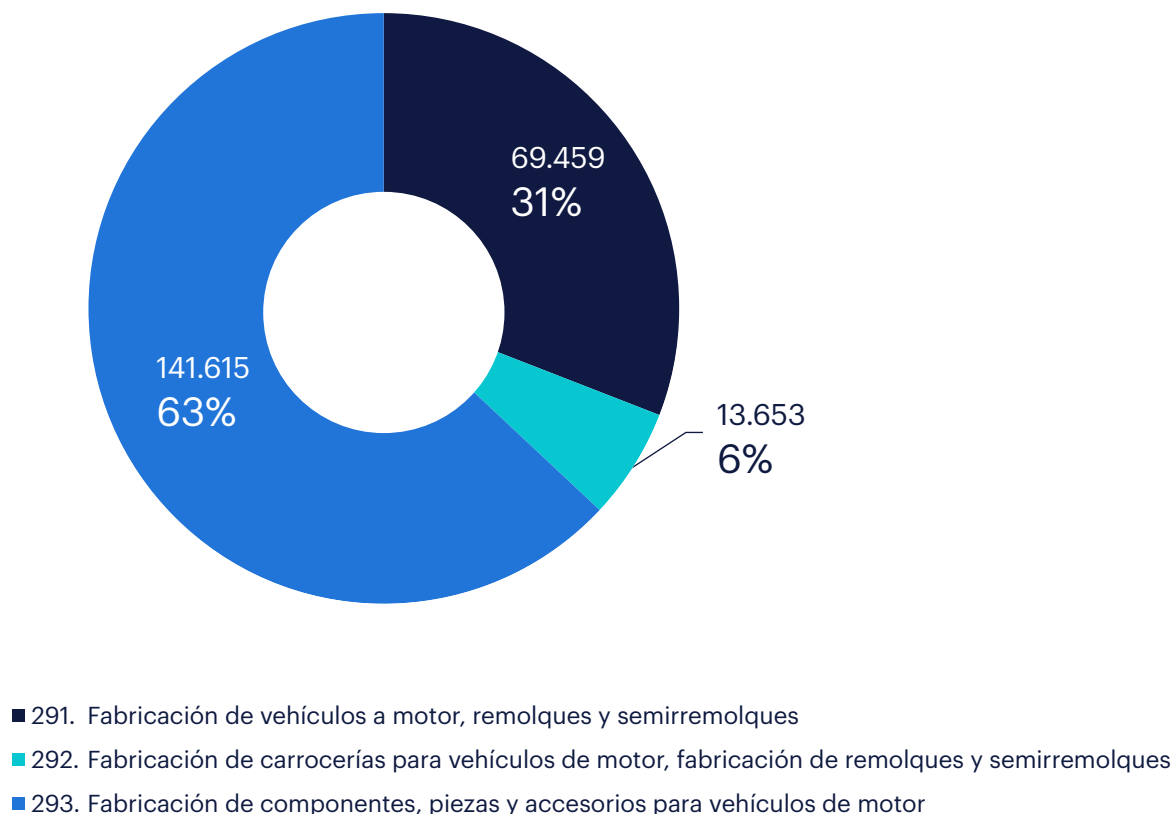
45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas							
Valores:	Años naturales						Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4
Permanente	207.647	214.950	212.761	234.497	251.020	230.610	234.926
Discontinuo (*)	592	-	136	800	1.400	2.206	3.023
Total	208.239	214.950	212.897	235.297	252.420	232.816	237.949
Pesos (% del total):							
Permanente	99,7%	100,0%	99,9%	99,7%	99,4%	99,1%	98,7%
Discontinuo (*)	0,3%	-	0,1%	0,3%	0,6%	0,9%	1,3%
Variación interanual (%):							
	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 24T4/23T4	
Permanente	3,5%	-1,0%	10,2%	7,0%	-8,1%	-5,2%	
Discontinuo (*)	-	-	487,5%	74,9%	57,5%	64,8%	
Total	3,2%	-1,0%	10,5%	7,3%	-7,8%	-4,7%	

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

En Fabricación de vehículos predomina el subsector de Fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor (CNAE 293), que concentra el 63% del empleo, con 141.615 ocupados. El subsector de Fabricación de vehículos de motor (CNAE 291) concentra el 31% del empleo, con 69.459 ocupados, mientras que el subsector de Fabricación de carrocerías para vehículos de motor; fabricación de remolques y semirremolques (CNAE 292) abarca el 6% del empleo, con 13.653 ocupados.

Desglose de ocupados en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

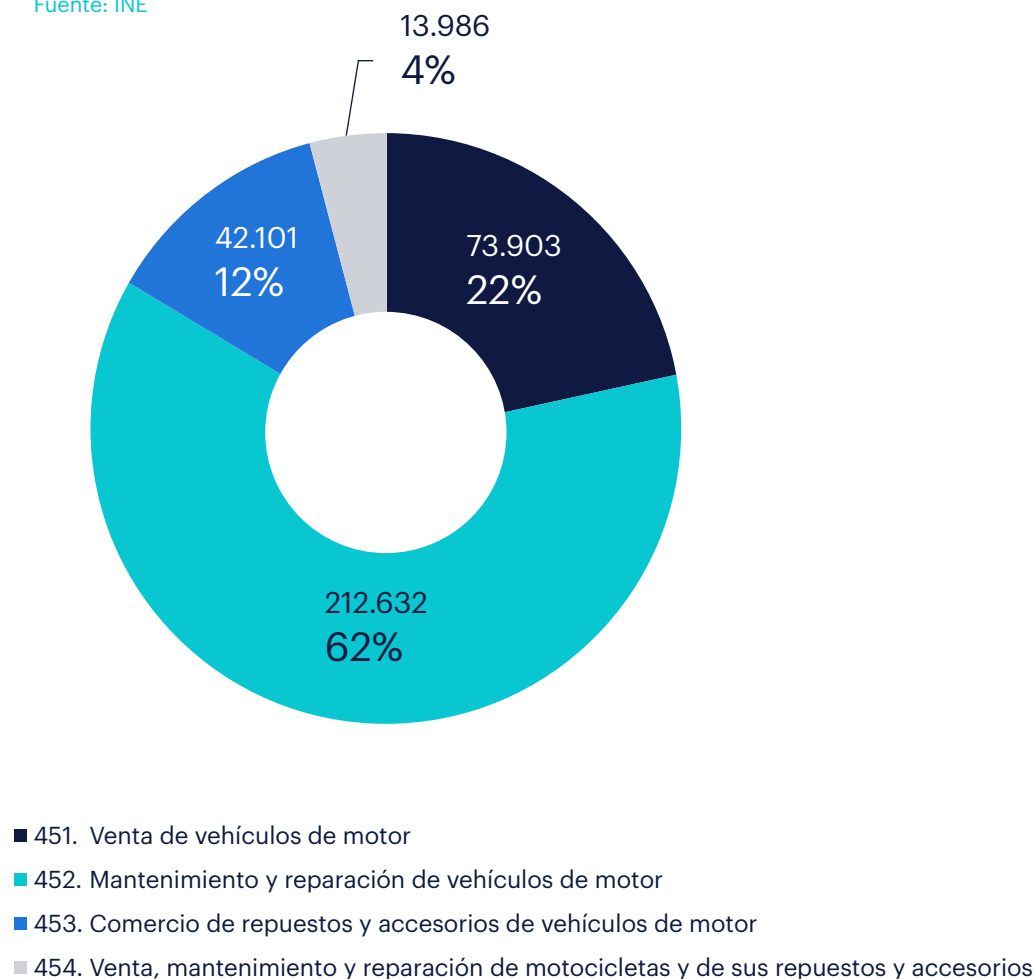
Fuente: INE



En el segmento de Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas predomina el subsector de Mantenimiento y reparación de vehículos de motor (CNAE 452), que concentra el 62% del empleo, con 212.632 ocupados. Le sigue el subsector de Venta de vehículos de motor (CNAE 451), que abarca el 22% del empleo, con 73.903 ocupados. El subsector de Comercio de repuestos y accesorios de vehículos de motor (CNAE 453) representa el 12% del empleo, mientras que el subsector de Venta, mantenimiento y reparación de motocicletas y de sus repuestos y accesorios (CNAE 454) supone el 4%.

Desglose de ocupados en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



En el cuarto trimestre de 2024, el principal subsector del sector de Automoción es Mantenimiento y reparación de vehículos de motor (CNAE 452), con 213 mil ocupados, que registró una pérdida interanual del 3%. Le sigue Fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor (CNAE 293), con 142 mil ocupados, que aumentó un 4,4%. Destaca la caída interanual del 19,1% en Fabricación de vehículos de motor (CNAE 291), que se situó en 70 mil ocupados.

Ocupados por sectores

Fuente: INE

	Años naturales						Último dato	Años naturales					Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024T4	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 24T4/23T4
29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques	228.142	221.983	236.341	218.304	228.987	219.171	224.727	-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%	-3,1%
291. Fabricación de vehículos de motor	89.787	88.046	88.010	78.366	87.552	73.192	69.459	-1,9%	0,0%	-11,0%	11,7%	-16,4%	-19,1%
292. Fabricación de carrocerías para vehículos de motor; fabricación de remolques y semirremolques	10.032	12.915	12.668	11.516	8.697	12.956	13.653	28,7%	-1,9%	-9,1%	-24,5%	49,0%	29,6%
293. Fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor	128.323	121.021	135.663	128.423	132.738	133.023	141.615	-5,7%	12,1%	-5,3%	3,4%	0,2%	4,4%
45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	338.135	328.209	331.836	339.886	363.411	334.383	342.622	-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%	-3,8%
451. Venta de vehículos de motor	83.118	74.797	68.253	84.463	87.904	75.295	73.903	-10,0%	-8,7%	23,7%	4,1%	-14,3%	-8,9%
452. Mantenimiento y reparación de vehículos de motor	212.841	211.351	212.131	206.385	225.168	208.715	212.632	-0,7%	0,4%	-2,7%	9,1%	-7,3%	-3,0%
453. Comercio de repuestos y accesorios de vehículos de motor	32.272	34.663	39.933	38.855	41.347	38.365	42.101	7,4%	15,2%	-2,7%	6,4%	-7,2%	-2,1%
454. Venta, mantenimiento y reparación de motocicletas y de sus repuestos y accesorios	9.903	7.398	11.518	10.182	8.992	12.008	13.986	-25,3%	55,7%	-11,6%	-11,7%	33,5%	9,8%
Total	566.276	550.191	568.176	558.190	592.398	553.554	567.349	-2,8%	3,3%	-1,8%	6,1%	-6,6%	-3,5%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

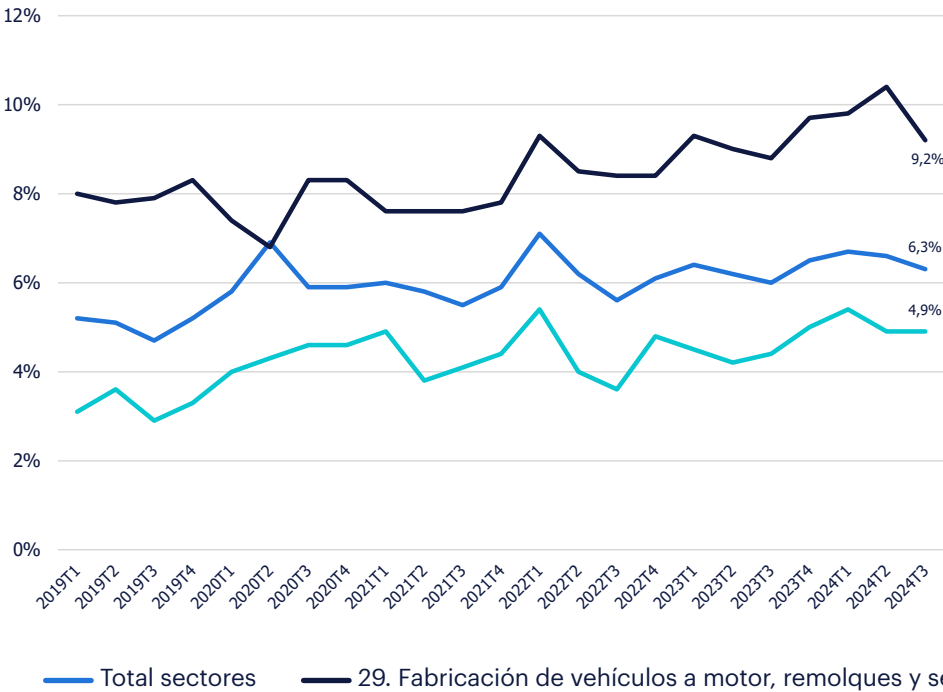
Absentismo laboral.

Absentismo general
y por IT

El absentismo es un problema mayor en el segmento de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, ya que se ubica consistentemente por encima del promedio de todos los sectores, tanto en la tasa general de absentismo como en el absentismo por IT. En el cuarto trimestre de 2024, se situó 3 puntos porcentuales por encima del promedio de todos los sectores. Por su parte, el absentismo en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas se mantiene de forma constante por debajo de la media de todos los sectores en ambas métricas.

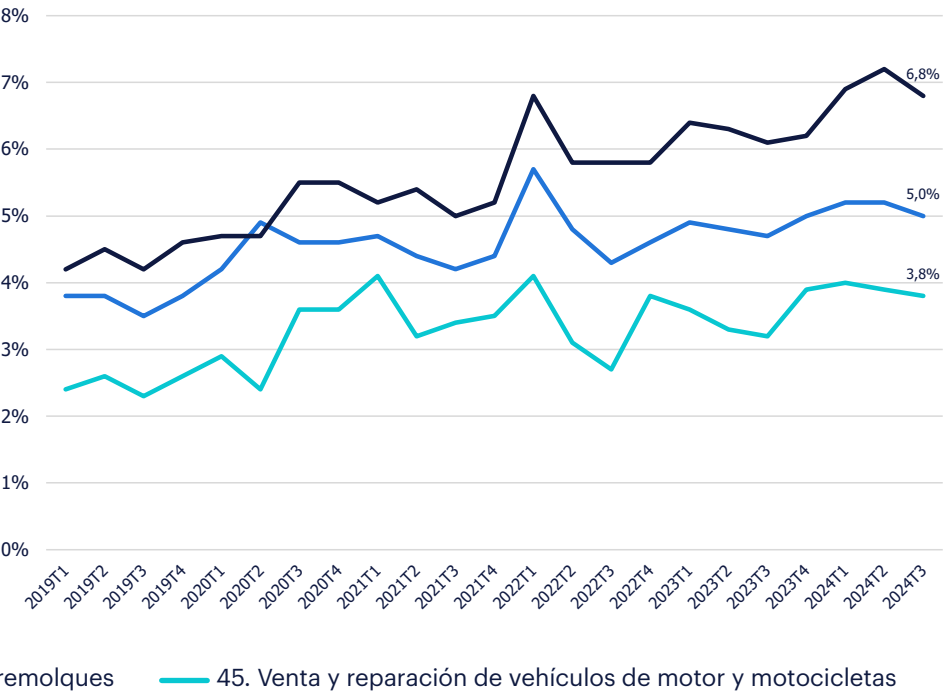
Absentismo en el sector de Automoción

Fuente: Randstad Research



Absentismo por IT en el sector de Automoción

Fuente: Randstad Research



Análisis regional.

El sector de Automoción presenta una importante concentración geográfica del empleo. Cataluña lidera con un 19,4% del total de ocupados del sector (107.217 personas), seguida por Andalucía con un 11,3%, la Comunidad Valenciana con un 10,8% y Madrid con un 9,5%.

Distribución de la Ocupación del sector por CCAA

Fuente: INE

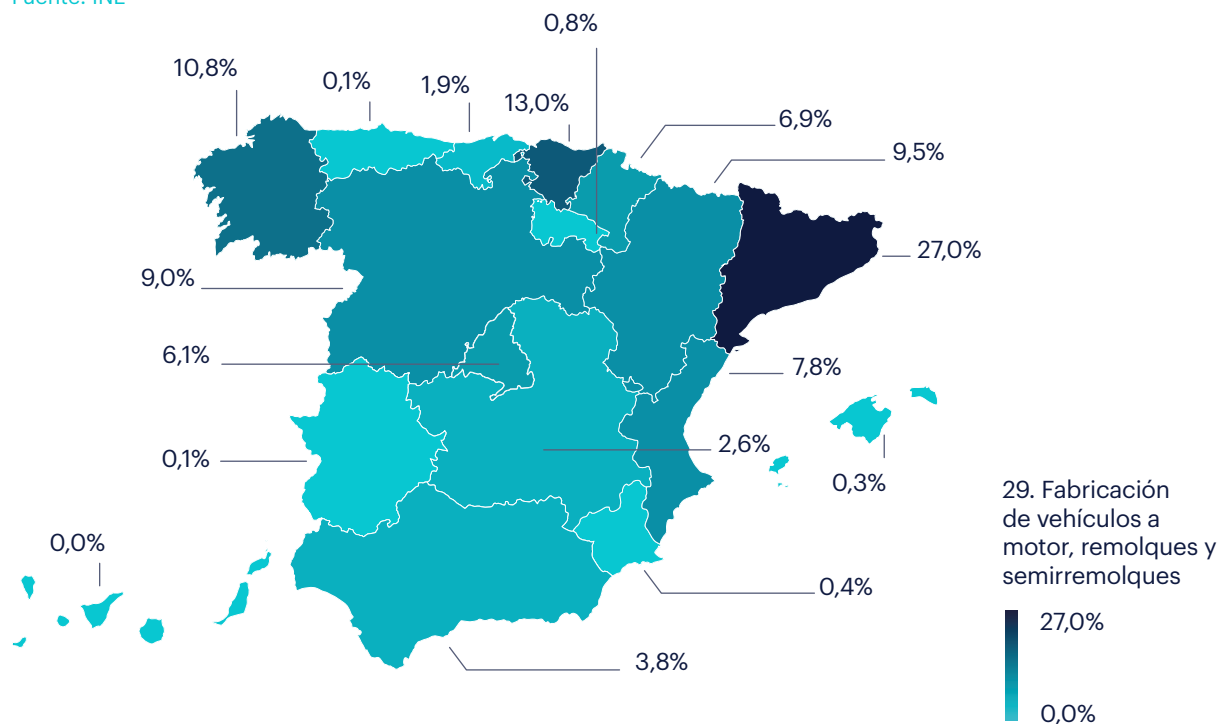
CCAA	Ocupados 2024			Pesos en total nacional		
	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques	45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	Automoción	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques %	45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas %	Automoción %
Andalucía	8.278	54.293	62.571	3,8%	16,2%	11,3%
Aragón	20.755	11.223	31.979	9,5%	3,4%	5,8%
Asturias	271	6.254	6.525	0,1%	1,9%	1,2%
Baleares	612	7.108	7.720	0,3%	2,1%	1,4%
Canarias	92	19.801	19.892	0,0%	5,9%	3,6%
Cantabria	4.188	4.757	8.945	1,9%	1,4%	1,6%
Castilla-La Mancha	5.620	17.415	23.035	2,6%	5,2%	4,2%
Castilla-León	19.631	18.457	38.087	9,0%	5,5%	6,9%
Cataluña	59.167	48.050	107.217	27,0%	14,4%	19,4%
Comunidad Valenciana	17.098	42.821	59.919	7,8%	12,8%	10,8%
Extremadura	266	6.966	7.232	0,1%	2,1%	1,3%
Galicia	23.737	24.682	48.419	10,8%	7,4%	8,7%
La Rioja	1.667	1.786	3.453	0,8%	0,5%	0,6%
Madrid	13.441	38.978	52.419	6,1%	11,7%	9,5%
Murcia	776	13.743	14.519	0,4%	4,1%	2,6%
Navarra	15.130	5.142	20.272	6,9%	1,5%	3,7%
País Vasco	28.448	12.467	40.915	13,0%	3,7%	7,4%
Ceuta y Melilla	-	436	436	-	0,1%	0,1%
Total general	219.177	334.378	553.554	100%	100%	100%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

En el segmento de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, Cataluña concentra el 27% de los ocupados del sector, seguida por el País Vasco con un 13%, Galicia con un 10,8% y Aragón con un 9,5%.

Mapa de ocupados en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

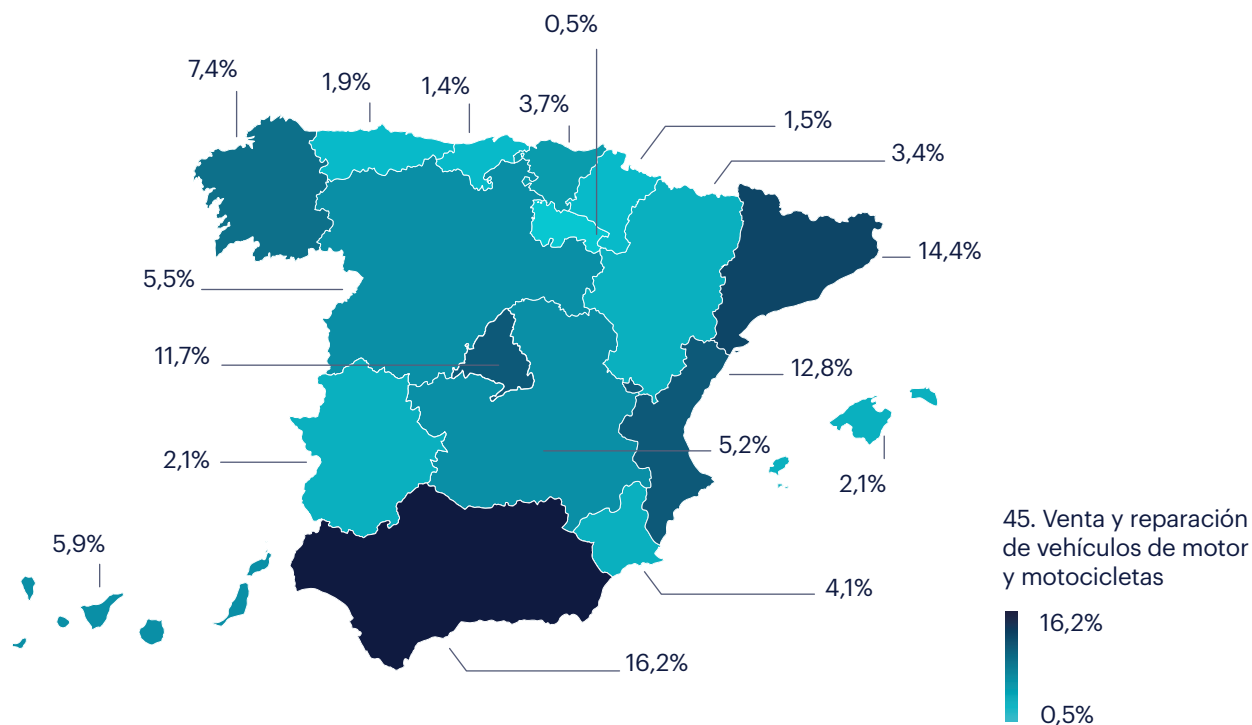
Fuente: INE



En el segmento de Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, las comunidades con mayor influencia en el empleo del sector son Andalucía con un 16,2%, seguida por Cataluña con un 14,4%, la Comunidad Valenciana con un 12,8% y Madrid con un 11,7%.

Mapa de ocupados en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



En 2024, el 2,6% de los trabajadores en España pertenecieron al sector de Automoción. Su peso es mayor en comunidades como Navarra, con un 6,5% del empleo de la comunidad, Aragón con un 5,2%, Galicia con un 4,2% y el País Vasco con un 4,1%.

Ocupados en el sector por CCAA

Fuente: INE

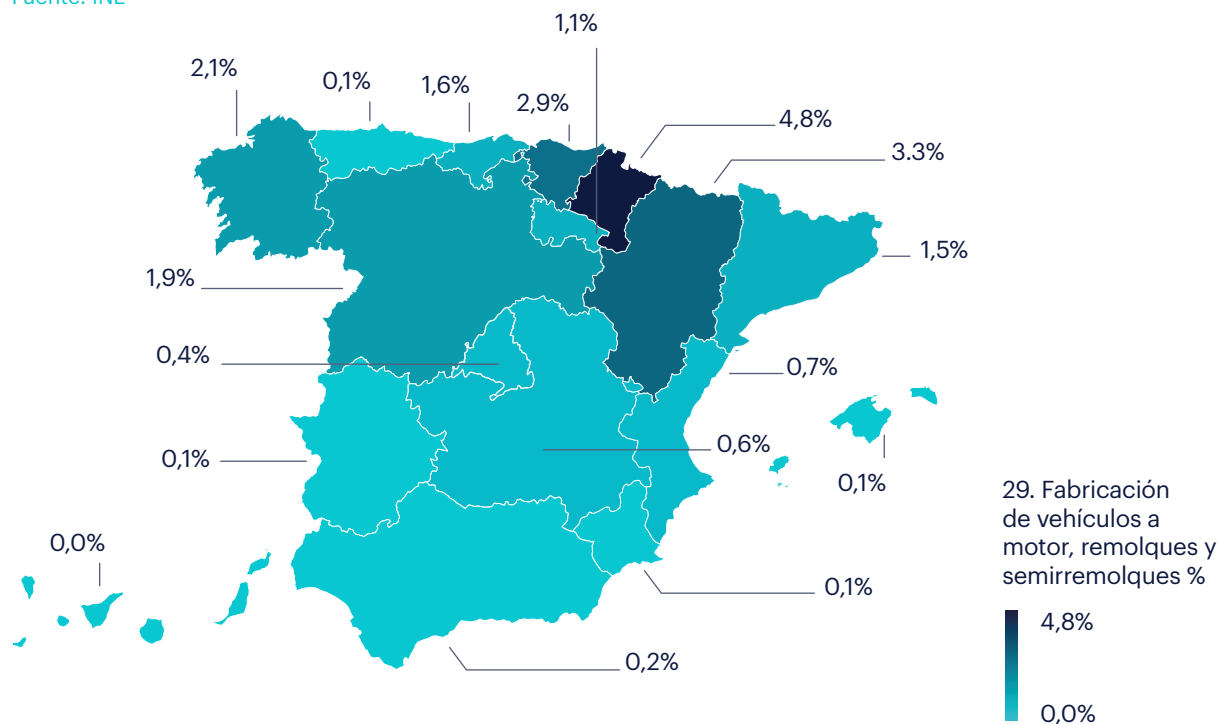
CCAA	Ocupados 2024				Pesos en total CCAA		
	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques	45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	Automoción	Todo CNAE	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques %	45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas %	Automoción %
Andalucía	8.278	54.293	62.571	3.462.125	0,2%	1,6%	1,8%
Aragón	20.755	11.223	31.979	620.150	3,3%	1,8%	5,2%
Asturias	271	6.254	6.525	413.575	0,1%	1,5%	1,6%
Baleares	612	7.108	7.720	607.250	0,1%	1,2%	1,3%
Canarias	92	19.801	19.892	1.005.625	0,0%	2,0%	2,0%
Cantabria	4.188	4.757	8.945	263.450	1,6%	1,8%	3,4%
Castilla-La Mancha	5.620	17.415	23.035	899.150	0,6%	1,9%	2,6%
Castilla-León	19.631	18.457	38.087	1.025.050	1,9%	1,8%	3,7%
Cataluña	59.167	48.050	107.217	3.827.100	1,5%	1,3%	2,8%
Comunidad Valenciana	17.098	42.821	59.919	2.345.175	0,7%	1,8%	2,6%
Extremadura	266	6.966	7.232	418.150	0,1%	1,7%	1,7%
Galicia	23.737	24.682	48.419	1.144.000	2,1%	2,2%	4,2%
La Rioja	1.667	1.786	3.453	146.200	1,1%	1,2%	2,4%
Madrid	13.441	38.978	52.419	3.439.550	0,4%	1,1%	1,5%
Murcia	776	13.743	14.519	680.075	0,1%	2,0%	2,1%
Navarra	15.130	5.142	20.272	312.525	4,8%	1,6%	6,5%
País Vasco	28.448	12.467	40.915	987.750	2,9%	1,3%	4,1%
Ceuta y Melilla	-	436	436	57.000	-	0,8%	0,8%
Total general	219.177	334.378	553.554	21.653.900	1,0%	1,5%	2,6%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

El segmento de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques emplea al 1% de los trabajadores en España. Es particularmente importante en comunidades como Navarra, donde representa el 4,8% del empleo de la comunidad, Aragón, con un 3,3%, y el País Vasco, con un 2,9%.

Mapa de ocupados en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

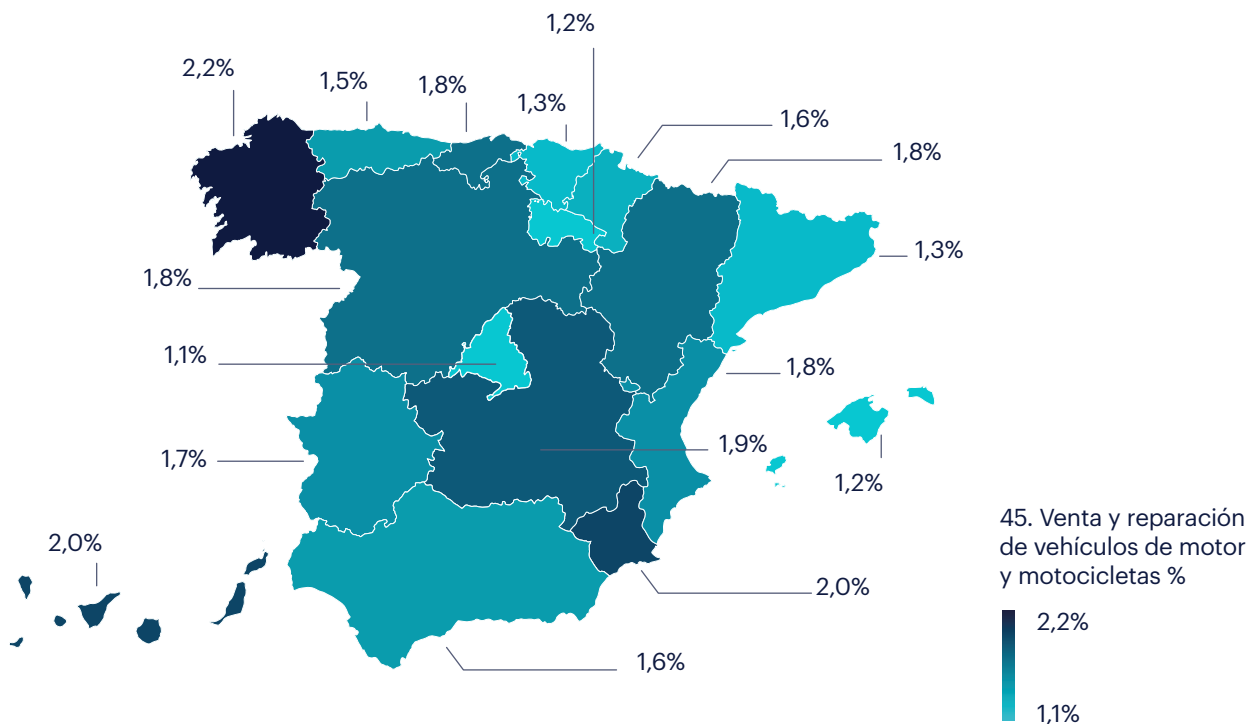
Fuente: INE



El segmento de Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas representa el 1,5% del empleo nacional. Su peso es relativamente similar en todas las comunidades, oscilando entre el 2,2% en Galicia y el 1,1% en Madrid.

Mapa de ocupados en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE

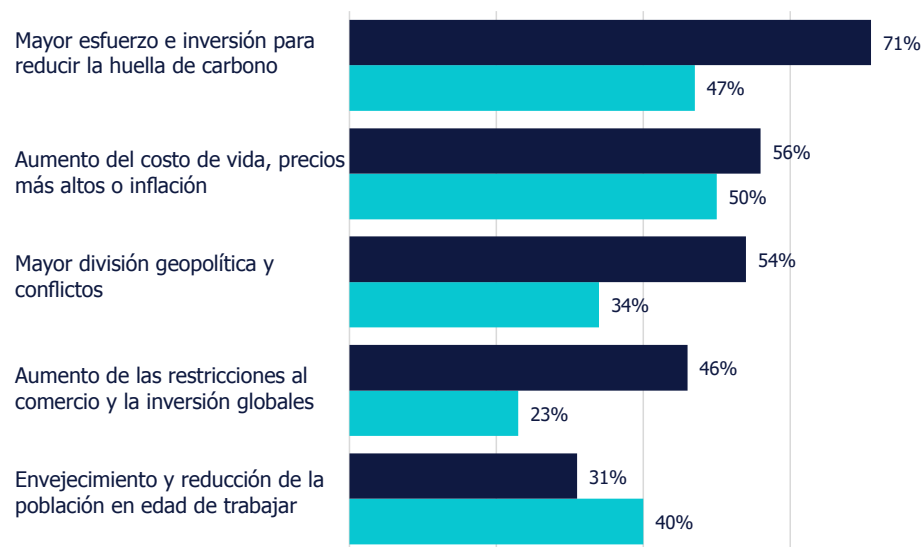


Mirando al futuro.

Más de la mitad de las empresas de Automoción esperan que la reducción de la huella de carbono, el incremento de costes y los conflictos geopolíticos transformen el sector. El 43% de los trabajadores piensan que no necesitarán formación hasta 2030 por la implementación de la IA.

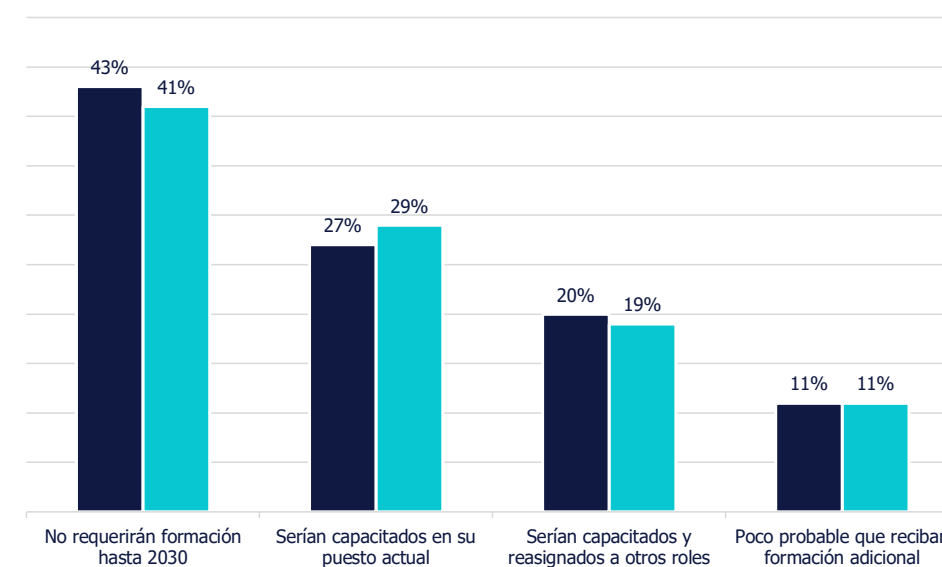
% de las empresas del sector Automoción esperan transformaciones en el sector debido a estas tendencias globales

Fuente: WEF



Perspectivas de mejora y reconversión de habilidades (% de empleados según su futura capacitación o formación)

Fuente: WEF

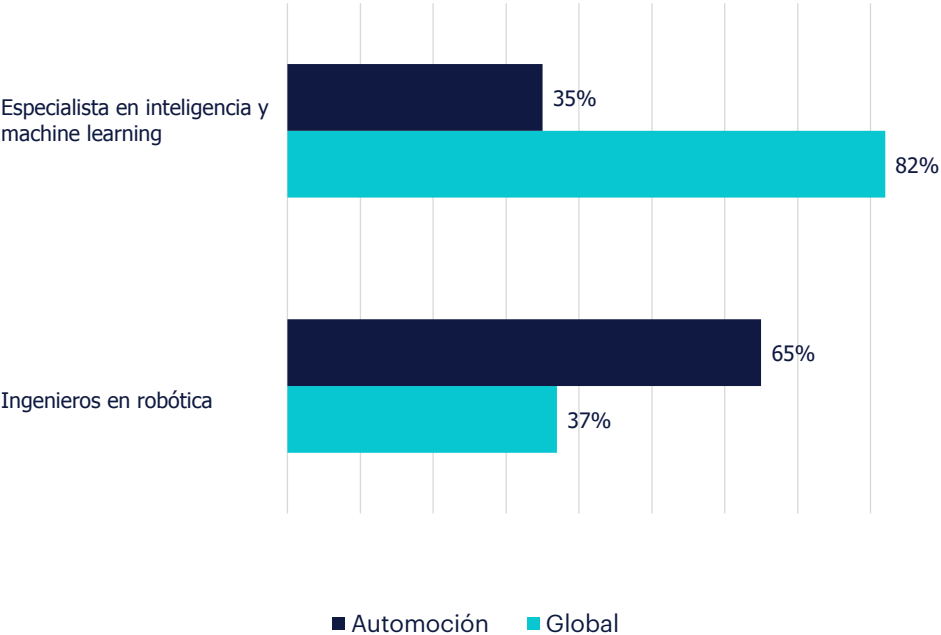


■ Automoción ■ Global

Las ocupaciones más demandadas del sector de Automoción son las relacionadas con la ingeniería robótica, prácticamente el doble que en el promedio de sectores. La automatización de tareas en el sector, muy en consonancia con el comportamiento global.

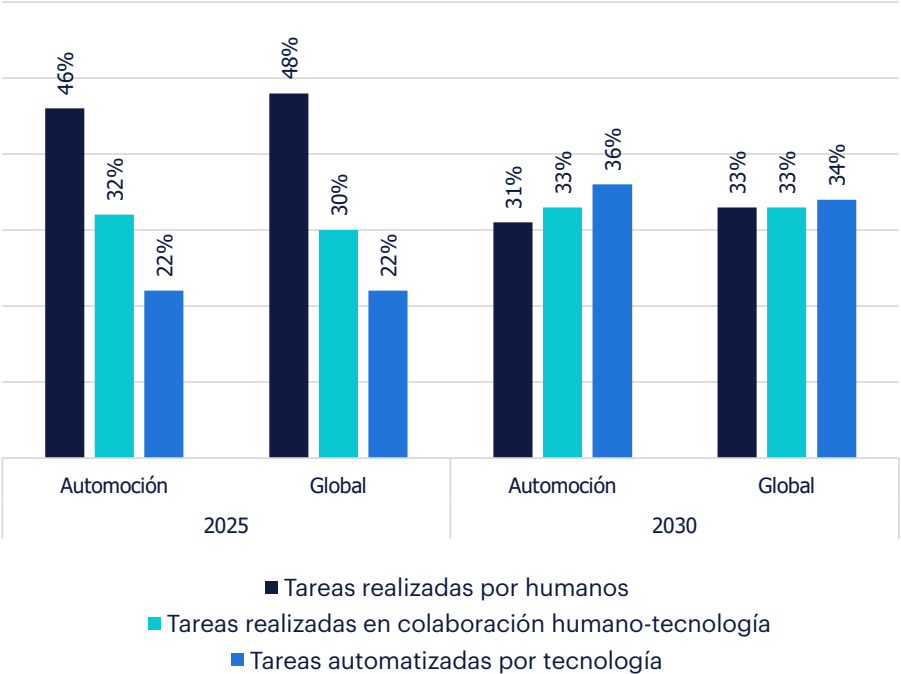
Roles claves con mayor crecimiento en el sector
(aumento de la demanda en %)

Fuente: WEF



Porcentaje de tareas realizadas principalmente por personas, principalmente por tecnología o mediante una combinación de ambas

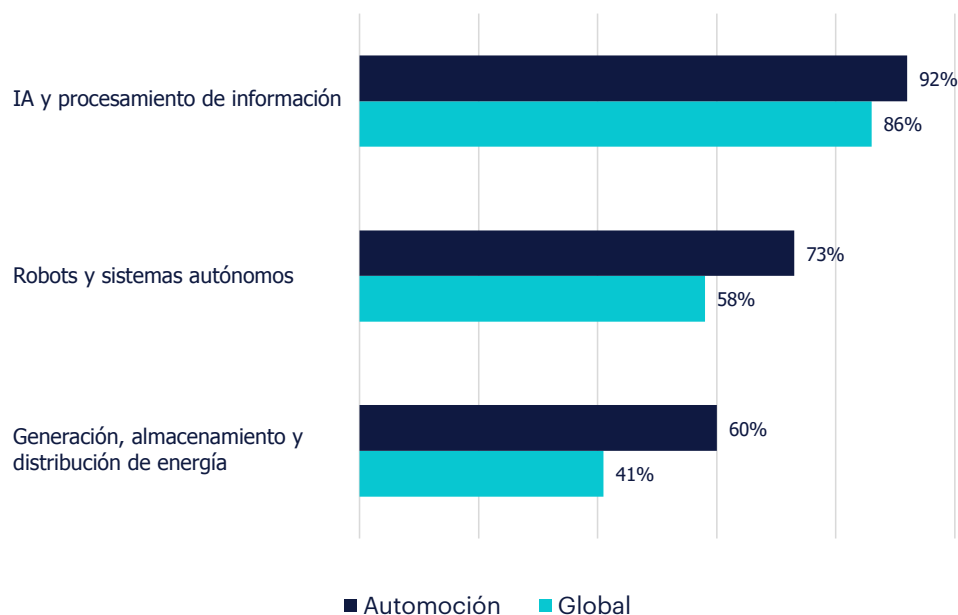
Fuente: WEF



Más de 9 de cada 10 empresas en Automoción prevén transformaciones en el sector relacionadas con la IA, y más de 7 de cada 10 en cuanto a robots y sistemas autónomos. A nivel global, el 25% de las empresas del sector consideran relocalizar sus operaciones, mientras que el 16% evalúan deslocalizarlas.

% de las empresas del sector Automoción esperan transformaciones en el sector debido a estas tecnologías

Fuente: WEF



% de las empresas del sector Automoción que están considerando relocalizar sus actividades

Fuente: WEF

25% Relocalizar operaciones
(reshoring, nearshoring o friendshoring)

16% Deslocalizar producción
(offshoring)

83% De las empresas en Automoción están ejecutando programas de IA
vs. 88% global

randstad research.



Accede a este y
a próximos informes
a través de [este enlace](#).



www.randstadresearch.es
[#randstadresearch](#)

Los derechos de propiedad intelectual sobre el presente informe/estudio pertenecen de forma exclusiva a sus autores y al Grupo Randstad (www.randstad.es); en consecuencia queda prohibido cualquier tipo de uso comercial del mismo, así como su reproducción, transformación, distribución, comunicación pública, puesta a disposición, extracción, reutilización, reenvío o utilización, por cualquier medio o por cualquier procedimiento, ya sea total, ya sea parcial, sin la autorización expresa, individualizada y por escrito de sus autores y del Grupo Randstad (www.randstad.es), la cual en todo caso quedará sujeta a las limitaciones, condiciones y requisitos que en su caso se establezcan. Se hace reserva expresa de todas las acciones legales que se estimen pertinentes en caso de vulneración de la citada propiedad intelectual, incluida la reclamación de daños y perjuicios.

Los contenidos del presente informe/estudio tienen finalidad informativa, no pudiéndose considerar en ningún caso como asesoramiento legal, técnico, o recomendación por parte del Grupo Randstad o de sus autores, quedando indemnes éstos de toda responsabilidad por el uso que de dichos contenidos haga cada lector.

